



červen 2010

zpravodaj města

RÁJEC-JESTŘEBÍ



Procházka zámeckým parkem 12. 5. 2010 v doprovodu
zahradníků Jana Dvořáka a Evžena Kopeckého.



CONCENTUS MORAVIAE

29.5. – 26.6. 2010

BAROKO A JAZZ

MEZINÁRODNÍ HUDEBNÍ FESTIVAL CONCENTUS MORAVIAE 13 MĚST – XV. ROČNÍK



V ČERVNOVÉM ZPRAVODAJI NAJDETE

Aktuality	str. 1	Ohlasy	str. 9
Slovo starosty	str. 1	- Den zdraví s ženami	str. 9
Kulturní dění	str. 2	- V RJ se opět závodilo	str. 11
Program kina Rájec-Jestřebí	str. 3	Něco z historie	str. 12
Městská knihovna informuje	str. 4	- Sbohem páro.	str. 12
Co se děje ve školách	str. 5	Zprávy odjinud	str. 17
- MŠ Jestřebí	str. 5	- Čarovné tóny Macochy	str. 16
- GOS Nice To Meet You	str. 6	- Centrum motýlek – akce květen	str. 17
- Astronomická olympiáda	str. 7	- Kino Doubravice	str. 18
Stomatologická LSPP	str. 8	Inzerce	str. 18
Společenská kronika	str. 8	Usnesení ze schůzí rady	
Sportovní události	str. 8	a zastupitelstva	str. 19
- Kam za fotbalem?	str. 8		
- O pohár starosty města	str. 9		

SLOVO STAROSTY

CO POTĚŠÍ ...CO ZAMRZÍ ...

Den začal jako každý jiný. Tmavá obloha se začala projasňovat, nad východním obzorem se objevil první světlý proužek nebe a s občasnými trylky se probouzeli ptáci. A přece bylo něco jinak.

Ulice byla docela tichá a to bylo až zvláštní. Jindy touto dobou již hlučela pod okny auta a nákladáky, které jen projížděly. Paní od sousedství spokojeně větrala – konečně trochu čerstvého vzduchu bez prachu a smogu – zatímco její manžel si ještě vychutnával ranní klid. Však za chvíli půjdou do práce, ale ta ranní pohoda stála za to...

Možná i Vás se může dotknout změna trasy silnice Blansko – Boskovice, která se dnes plánuje v Rájci-Jestřebí. V květnu se konalo setkání s majiteli pozemků. Pozemků, přes které povede budoucí trasa silnice II/374. Jednání proběhlo pozitivně a nejdůležitější byla informace, že majitelé pozemků mohou bez obav podepsat souhlas se stavbou pro územní řízení a plnou moc, aniž by se něčím zavazovali. Pouze tak umožní dokončit územní řízení a projekt může být zpracováván dál.

Další kolo bude stavební dokumentace a stavební řízení. Zde již Správa a údržba silnic může podávat žádost o dotaci do Evropských

fondů. Pro podání žádosti je konečný rok 2013, protože pak se možnost čerpání uzavírá. Zbytkové pozemky mezi novou silnicí a řekou Svitavou bude podle předběžných informací i nadále obdělávat Zera Rájec a. s.

Jediným otazníkem zůstává cena pozemků. Dnes ještě není známá. Bude ji určovat znalec v době dokončení stavby silnice. Proto po vydání územního rozhodnutí může proběhnout jednání o cenách pozemků se

zástupci Jihomoravského kraje, aby bylo ve věci více jasno.

Dnes máte budoucnost našeho města ve svých rukou. Záleží na Vašem rozhodnutí, kdy se bude do budoucna jezdit. Zda pod okny našich domů nebo mimo město.

Za naše město se snažíme celou akci podpořit a napomoci dalším konstruktivním jednáním, která povedou k dobrému cíli.

Ing. Pavel Perout
starosta

KULTURNÍ DĚNÍ

MEZINÁRODNÍ HUDEBNÍ FESTIVAL CONCENTUS MORAVIAE 13 MĚST XV. ROČNÍK

29.5. – 26.6. 2010

BAROKO A JAZZ

8.6. 2010 v 19:30 hodin

Zámek Rájec nad Svitavou, Slavnostní sál
JAGODZINSKI TRIO

Andrzej Jagodzinski – klavír, Adam Cegielski – kontrabas, Czesław Bartkowski – bicí
„Chopin in Jazz“

Úterý 22. 6. 2010 v 19:30 hod

Rájec-Jestřebí, zámek, Slavnostní sál
COLLEGIUM MARIANUM

Jana Semerádová – umělecká vedoucí, Alena Honigová – cembalo, Stano Palúch – housle, bicí; hrají, zpívají, tančí a improvizují: Olivier Martin-Salvan, Bastien Ossart, Julien Cigana)
Představení „Scapinové“

6.6. 2010 v 15 hodin

Zámecká kaple – Státní zámek Rájec nad Svitavou

KONCERT V ZÁMECKÉ KAPLI

Zazní skladby pro klavír, akordeon, zobcovou flétnu a kytaru z různého slohového období

11.6. 2010 18 h

výstavní síň knihovny

OBRAZY JANY VINTROVÉ

Vernisáž prodejní výstavy mladé blanenské výtvarnice. Výstava potrvá do 24. června.
Otevřeno: po, čt 9–18 h, út, st, pá 9–15 h.



Informační a vzdělávací centrum města RÁJEC-JESTŘEBÍ

Tel.: 516 432 191

Komenského 620, 678 02 Rájec-Jestřebí

E-mail: informace@rajecjestrebi.cz

www.rajecjestrebi.cz

Otevřeno: Po, Čt 9:00 – 18:00
Út, St, Pá 9:00 – 15:00



20.6. 2010 ve 14:00 hodin

Zahrada Gymnázia a SOŠ Rájec-Jestřebí
DEN HUDBY

Pásmo písniček z pohádek a filmů.

Širokou veřejnost zvou žáci a učitelé ZUŠ Blansko, pobočka Rájec-Jestřebí

27.6.2010

Areál zámeckého parku

LETNÍ SLAVNOST „BAVTE SE S NÁMI“

Na neděli 27.6. 2010 připravujeme tradiční Letní slavnost v Rájci-Jestřebí

Plánovaný program od 11 hodin:

- Blok vystoupení ZŠ a MŠ Rájec-Jestřebí
- Kouzelník s tvarovanými balónky
- Pohádka s Kamarády
- 13 h Vystoupení M. Nesvadby z Kouzelné školky
- 14 h Kaštánci
- 15 h Maxim Turbulenc
- od 16 h Vystoupení herečky a zpěvačky Dity Vích Hořínkové, která působí na scéně Hudebního divadla v Karlíně. Zde hraje např. v operetě Čardášová princezna.

Do Rájce-Jestřebí přijede nová dětská herecká hvězdička, syn herečky Dity Vích Hořínkové, Filip Antonio, nar. roku 2003. Hudební vlohy po mamince projevil velmi brzy. Ve čtyřech letech se zúčastnil konkurzu na připravovaný film „Líbáš jako Bůh“ a paní režisérka Poledňáková ho do filmu obsadila. Všeestranně nadaný hošík se i přes útlý věk chová jako profesionál. Nenechte si ujít mimořádné vystoupení Filipka i jeho maminky Dity Vích Hořínkové, která mimo jiné hraje v seriálu Ordinace v Růžové zahradě.

Dále v areálu parku vystoupí Rájecká dechová hudba. Dětské atrakce připravuje také sponzor slavnosti – **stavební spořitelna Modrá pyramida**.

Pro děti jsou připravena nafukovadla, motokáry, projížďka na koních a jiné atrakce.

Po celý den bohaté občerstvení a nápoje Pivo-varu Černá Hora.

Zveme širokou veřejnost



PROGRAM KINA RÁJEC-JESTŘEBÍ – červen 2010

vstupné: 40,- / začátky v 18 hodin

PRCKOVÉ

4.6.2010



Malý chlapec objeví barevný kouzelný kámen, který nejen plní přání, ale zároveň v malém městečku Black Falls, kde se příběh odehrává, způsobí naprostý chaos. To když se ho pokusí zmocnit závistivé děti i vypočítaví dospělí
Rodinný / Komedie / Fantasy USA / Spojené arabské

emiráty, 2009, 89 min Režie: Robert Rodriguez
Hrají: Jimmy Bennett, Kat Dennings, James Spader, William H. Macy, Leslie Mann, Jon Cryer, Devon Gearhart, Jonathan Breck

11.6. 2010

JE TO I MŮJ ŽIVOT



Tento film vznikl podle knižní předlohy „My Sister's Keeper“ napsané Jodi Piccoult. Anna (Abigail Breslin) se narodila proto, aby zachránila svou starší sestru Kate (Sofia Vassilieva), u které byla už ve dvou letech diagnostikována leukémie. Až do svých třinácti let Anna Kate da-

rovala geneticky vhodnou krev, kostní dřeň, podstoupila spoustu procedur. I přes to vše se nemoc vrátila, Kate selhaly ledviny a od Anny se čekalo, že ji jednu poskytne. Ta si místo toho najala právníka (Alec Baldwin), aby její rodiče nemohli rozhodovat o jejím zdravotním stavu. Za tímto rozhodnutím se však vyskytuje víc, než rozmar náctileté sestry.

Drama USA, 2009, 109 min Režie: Nick Cassavetes
Hrají: Abigail Breslin, Cameron Diaz, Sofia Vassilieva, Jason Patric, Alec Baldwin, Joan Cusack, Thomas Dekker, Heather Wahlquist a další

18.6. 2010

ZNOVU 17



Kdybyste měli šanci, změnili byste svůj život? Třicátník Mike O'Donnell ano. V jednom tajemně magickém okamžiku, Mike dostane šanci. Náhle se ocitne zpět na Hayden High, kde je hvězdou basketbalového týmu, naprostým idolem a spolužákem svých vlastních dospívajících dětí... což dává Mikeovi příležitost, aby se z nijak skvělého otce změnil v super kamaráda. Zacu Efronovi (Hairspray, série Muzikál ze střední) a Matthewu Perrymu (Přátelé) je Znovu 17 a jako mladší a starší Mike jsou opravdu zábavní v pohodové komedii,

kteřá si pohrává s časem a dokazuje, že nejlepší rok vašeho života je ten, který prožíváte právě teď.

Komedie USA, 2009, 102 min *Režie: Burr Steers* *Hrají: Zac Efron, Leslie Mann, Thomas Lennon, Matthew Perry, Sterling Knight, Michelle Trachtenberg, Adam Gregory, Hunter Parrish, Nicole Sullivan a další*

25.6. 2010

TEMNÝ RYTÍŘ

V pokračování úspěšného hitu Batman začíná znovu spojit své síly výjimečný režisér Christopher Nolan a skvělý herec Christian Bale, který se vrací jako Batman/Bruce Wayne. V Temném rytířovi Batman zvyšuje stávku v boji se zločinem. S pomocí poručíka Jima Gordona a státního žalobce Harveyho Denta se snaží zničit poslední kriminální živly v ulicích města. Toto spojenectví



zpočátku funguje efektivně, ale brzy všichni zjistí, že to byla pouze past a oni se stali obětmi nevypočitatelného zločince, kterého všichni obyvatelé Gothamů znají jako Jokera. K hereckým esům z filmu Batman začíná (Christian Bale, Gary Oldman, Michael Caine,

Morgan Freeman) přiblíží Aaron Eckhart, Maggie Gyllenhaal a vynikající Heath Ledger ve své poslední roli šíleného klauna Jokera.

Akční / Thriller / Dobrodružný / Fantasy USA, 2008, 146 min *Režie: Christopher Nolan* *Hrají: Christian Bale, Heath Ledger, Aaron Eckhart, Michael Caine, Maggie Gyllenhaal, Gary Oldman, Morgan Freeman, Cillian Murphy, Eric Roberts, Anthony Michael Hall, a další*

MĚSTSKÁ KNIHOVNA INFORMUJE



Z NOVÝCH KNIH

Vybíráme několik titulů z nově zakoupených knih v naší knihovně.

Detektivky:

CLARKOVÁ, C. H.: Mrtvá na pláži
DOHERTY, P.: Domina
DAVISOVÁ, L.: Mrtvola v lázni

Z české literatury:

KLUDSKÁ, D.: Elvíra
ŠIKLOVÁ, J.: Matky po e-mailu
FOUSEK, J.: Myšlenky nahlas

Dobrodružné příběhy:

SMITH, W.: Kopí osudu
WATT, P.: Kamenná pěst
WALDE: Půlnoční rituál

Další tituly si můžete vybrat si na
<http://katalog.rajecjestrebi.cz>.

Pohádky pro děti:

KROLUPEROVÁ, D.: Zákeřné keře
GÁLOVÁ, I.: Oslíček Bílé Ouško

Romány pro ženy:

SPARKS, N.: Milý John
ROBERTSOVÁ, N.: Ohnivý soumrak

Ze světové literatury:

ZUSAK, M.: Zlodějka knih
CAVE, N.: A užřela oslice anděla
HOEG, P.: Cit slečny Smily pro snůh

Městská knihovna Rájec-Jestřebí a Český svaz zahrádkářů
zvou širokou veřejnost na komentovanou prohlídku

***Co roste a kvete
v zámeckém parku***

V doprovodu zahradníků Evžena Kopeckého a Jana Dvořáka poznáme
květiny, dřeviny a zajímavosti parku
Prohlídka začíná

12. 5. v 17 hodin u dolní zámecké brány



I U NÁS VE II. MATEŘSKÉ ŠKOLE V JESTŘEBÍ SE STÁLE NĚCO DĚJE...

Během tohoto školního roku 24 dětí naší školičky prožilo hodně příjemných chvil při různých akcích, např. pouštění draků, zdobení dýní, výrobě podzimních postaviček z přírodních materiálů. V zimě na děti čekala mikulášská nadílka, vánoční besídka spojená se zdobením perníčků. Hrátky na sněhu byly



tem se hledání pokladu moc líbilo. Mezi pravidelné akce patří besedy s knihovnicí, návštěvy divadelních představení v divadle Radost v Brně, kina v Doubřavici. Dle potřeby spolupracujeme se ZŠ a I. MŠ v Rájci. A co nás ještě čeká... Zábavné dopoledne k oslavě MDD plné her, písniček, malých soutěží a odměn. Chystáme výstavku prací dětí na plotě školy, výlet do okolí Jestřebí a za přízní-

oblíbenou činností dětí. Na karnevalový rej se děti moc těšily. Společně jsme oslavili Den Země zasazením stromčků na naší školní zahradě. Poslední dubnový den byla naše školka plná čarodějnic všeho druhu. S významem práce policie se děti měly možnost seznámit při návštěvě příslušníka v naší mateřské škole.

Zdařilý byl výlet na hrad Veveří. Dě-



vého počasí využití nového vybavení školní zahrady. Pilně trénujeme vystoupení na Letní slavnosti v zámku v Rájci. A školní rok bude u konce. Pro děti, které odejdou do ZŠ přichystáme, jako již tradičně, slavnostní rozloučení za účasti vedení města a školy.

A po zaslužených prázdninách se budeme těšit zase na nový školní rok...

Petrželková



NICE TO MEET YOU!

Šestileté studium na gymnáziu v Rájci-Jestřebí předkládá svým studentům zajímavé možnosti. Studenti sekundy zakončili úspěšnou roční virtuální spolupráci s vrstevníky z Anderson High School reálnou cestou na Shetlandské ostrovy.



Třemi letadly, vlakem, metrem, autobusem a auty jsme se během jednoho dne dopravili k našim dnes už přátelům. Jak studenti trefně podotkli, cestovali jsme z městečka (Rájce-Jestřebí) do městečka (Lerwicku). Hlavní město má totiž jen 6 tisíc obyvatel a celé ostrovy, kde z více než sta je jich jen patnáct obydlených, pak 22 tisíc. Že se v zátocě hlavního města nechávají obdivovat tuleni, nebylo naším jediným překvapením.

Prvotní obavy, jak studenti zvládnou dorozumívání s hostitelskou rodinou, se po první noci rozplynuly. Hostitelé byli přátelštější, mluvili pomalu a opakovali různými způsoby totéž, dokud nedošlo k vzájemnému porozumění. Motto celého



projektu, nice to meet you, pak nadšení účastníci setkání procvičili ještě mnohokrát při komunikaci s rodilými mluvčími. Pokrok v sebevědomí při používání angličtiny nejlépe shrnují věty jedné ze studentek při nastupování do prvního letadla cestou domů: „Já nemám sedadlo vedle nikoho z vás? Ale mě už je celkem jedno, kdo si vedle mě sedne, teď už si pokecám s každým.“



Studentům se jejich cestovní deníky začaly rychle plnit jednotlivými body nabitého programu...a s těmi vás seznámíme při pokračování našeho vypravování příště.

Mgr. Kateřina Pernicová
Vyučující anglického jazyka
v sekundě rájeckého gymnázia



**CZECH VISIT FROM RAJEC-JESTREBI
TO ANDERSON HIGH SCHOOL,
MAY 2010**

A group of 9 pupils and 2 teachers arrived in Shetland on Monday 3rd May from Rajec-Jestřebí, a small town in the Moravian Karst in the South-East of the Czech Republic. The partnership was set up last year when I met

Mrs Pernicova on an E-twinning Conference in Prague. E-twinning is an EU-funded programme which promotes European partnerships using the Internet. Since last year, a second-year Anderson High School class has been corresponding with Rajec-Jestřebí.

During their stay, the Czechs enjoyed local visits and Shetland hospitality, since they stayed with host families. On Tuesday, the group visited Lerwick and the Shetland Museum. On Wednesday, the visit to Shetland Catch was described as 'amazing' since this was a very new and unusual experience, the Czech Republic being very far from the sea and a land-locked country.

The highlight of the week was to walk along the cliffs with our guests in a strong wind and enjoy packed lunches at the beach at Stenness.

A well-deserved beverage awaited us at Breiwick Café. Time to relax and enjoy the view!

On Friday, the Czechs took part in lessons with their guests and had the opportunity to cook their own dish, Scotch Broth and

Bannocks. The week at school finished with a 'strip the willow' with their penfriends.

On the Saturday morning everyone was invited to the home of the Head Teacher, Miss Nicolson. The visit was very enjoyable since most families could meet and share their experiences.

Quite a busy week it was, but a wonderful opportunity to experience Shetland hospitality for our visitors. „Seeing miles away” will be in our visitors' minds for a long time. They returned home safely on Monday 10th May, with many souvenirs and memories.

Mrs V. Coyne

Modern Languages teacher
at the Anderson High School



This is the photo of the Czechs visiting Eshaness with some of their hosts.

ASTRONOMICKÁ OLYMPIÁDA

Už druhým rokem se na gymnáziu v Rájci-Jestřebí konala Astronomická olympiáda. Letos se přihlásili dva studenti Petr Dymáček a Anna Skotáková. Ve školním kole je čekalo 17 testových otázek a tři příklady. Oba se stali úspěšnými řešiteli a postoupili do korespondenčního kola. V něm řešili tři početní příklady a jednu praktickou úlohu. Pak byly úkoly odeslány k opravení a čekali jsme na výsledky. Anička splnila požadovaný limit bodů a byla vybrána k účasti v celostátním kole, které se konalo 21.5. v Ostravě na Hvězdárně a planetáriu Johanna Palisy. Tam na soutěžící čekaly čtyři příklady, se kterými si měli během tří hodin poradit. Zde je potřeba

podotknout, že už ani ve školním kole řešitelé nevystačí se školními znalostmi a je potřeba mnohem hlubší zájem o astrofyziku, o čemž se sami můžete přesvědčit na stránkách <http://olympiada.astro.cz/>, kde zadání naleznete. Anička skončila na krásném 8. místě, ke kterému jí samozřejmě gratulujeme. Poděkování ale zaslouží oba studenti, kteří svou účastí prokázali zájem a znalosti, které by jim ostatní mohli závidět.

Poděkování patří i výboru AO za výbornou organizaci olympiády a především za fakt, že se věnují práci pro tyto talentované mladé lidi.

Mgr. Monika Nováková



Služba je sloužena od 8.00 do 12.00 hodin

5.6.	MUDr. Klapušová	Poliklinika Blansko, Sadová 33	516 488 452
6.6.	MUDr. Kovandová	Poliklinika Blansko, Sadová 33	516 488 450
12.6.	MUDr. Kulhánková	Křtiny, Zdrav. středisko	516 439 190
13.6.	MUDr. Kupková	Poliklinika Blansko, Sadová 33	516 488 457
19.6.	MUDr. Láníková	Poliklinika Blansko, Sadová 33	516 488 456
20.6.	MUDr. Levová	Adamov, Smetanovo nám. 327	516 447 606
26.6.	MUDr. Miklíková	Blansko, ZŠ Rodkovského	515 157 112
27.6.	MUDr. Paulíčková	Černá Hora, Zdrav. středisko	516 437 257

5.6.	MUDr. Jaklová	Boskovice, Smetanova 24	516 454 046
6.6.	MUDr. Kopáčková	Letovice, A. Krejčího 1a	516 474 369
12.6.	MUDr. Kraml	Boskovice, Vodní 95 (Minerva)	516 494 380
13.6.	MUDr. Křížová	Boskovice, Růžové náměstí 2345/12	516 452 808
19.6.	MUDr. Kubínová	Boskovice, Nemocnice Boskovice	516 491 263
20.6.	MUDr. Kučerová	Lysice, Komenského 429	516 472 460
26.6.	MUDr. Kutlíková	Boskovice, Lidická 8	516 453 997
27.6.	MUDr. Loskot	Svitávka, Hybešova 197	516 471 210

LSPP v Brně:

*Ve všední dny je služba sloužena v Úrazové nemocnici od 17.00 h - 7.00 h,
o sobotách, nedělích a svátcích 24.00 hodin.*

SPOLEČENSKÁ KRONIKA

Blahopřejeme našim spoluobčanům, kteří se narodili v měsíci červnu:

Jiří Picha, Anna Andrllová, Břetislav Trška, Josef Pavlů, Bohuslava Šamořilová, Bohumila Michalčíková, Marie Burgetová, Leopold Koupy, Květoslava Novotná, Marie Součková, Marie Matušková, Marie Mikulášková, Ladislav Pokorný, Vilém Fránek, Marie Trnčáková, Věra Horáčková, Rudolf Kadlec, Ladislav Míča, Jitka Michálková, Benedikt Andrl, Pavel Řičánek, Zdenka Hlaváčková, Zdeněk Klein, Květuše Šímanová, Rudolf Tomášek, Julius Kopor, Věra Staňková, Marta Zachovalová, Marie Pokorná, Jan Zachoval, Vladimír Zachoval, Josef Skoták, František Fojt, Milada Kalová, Marie Trísková

Karolín

Alois Kejík, Marie Meluzínová, Mária Jarůšková

Odešli z našich řad v měsíci květnu

pap Jaromír Skácel

SPORTOVNÍ UDÁLOSTI



KAM ZA FOTBALEM?



FOTBALOVÝ KLUB MKZ RÁJEC-JESTŘEBÍ

Neděle	6. června	10.00	MKZ Lipovec	okr. přebor žáků
		15.15	MKZ Letovice	I. tř. dorostu
		16.30	MKZ Kyjov	kr. přebor mužů
Neděle	13. června	14.15	Slovan Brno-MKZ	I. tř. dorostu
			<i>odjezd os. auty ve 12.45.</i>	
		14.30	Hodonín-MKZ	kr. přebor mužů
			<i>odjezd BUS ve 13.30.</i>	

Sobota 19. června 14.15

Kunštát-MKZ I. tř. dorostu
odjezd os. auty ve 12.45.

Neděle 20. června 16.30

Hrušky-MKZ kr. přebor mužů
odjezd BUS ve 13.30.

Pořádá soutěž

O POHÁR STAROSTY MĚSTA

v požárním útoku mladých hasičů

Datum konání: Sobota 26. června 2010
 Místo konání: Rájec-Jestřebí – cvičné fotbalové hřiště
 (u čerpací stanice)
 Kategorie: mladší a starší žáci
 Soutěžní disciplíny: požární útok dle směrnic hry Plamen
 štafeta dvojic dle směrnic hry Plamen
 Materiál: každé družstvo vlastní
 Oděv: dle směrnic hry Plamen
 Časový rozvrh: prezentace od 13.00
 Zahájení 13:30
 Startovné: 50,- Kč za jedno soutěžní družstvo.
 Přihlašujte se na uvedených kontaktech.
 Kontakt: Radek Písařík 776 559 919
 e-mail: sdhrajec@seznam.cz
 www.hasicirajec.cz
 Od 13.00 h bude pro děti připraven skákací hrad.
 Občerstvení + gril+ udírna. **Srdečně zvou hasiči Rájec.**



DEN ZDRAVÍ S ŽENAMI

Uplynul jeden rok a opět jsem měla možnost zúčastnit se sportovního dne, který 17. dubna uspořádala v prostorách Gymnázia v Rájci-Jestřebí cvičitelka rehabilitačního cvičení paní Mirka Vašíčková. My, ženy v letech, které se také rády baví, cvičí, tančí pro radost i zdraví, jsme měly dobrý pocit z toho, jak se ještě v našich letech dovedeme pohybovat.

Sportovní den, opět výborně zorganizovaný paní Mirkou Vašíčkovou, se opravdu vydařil. Chtěla bych podotknout, že toto jméno se často objevuje v našem Zpravodaji v souvislosti s organizací různých akcí, které jsou



OHLASY

vždy dobře zajištěny a proto jsou v hojném počtu navštěvovány. Kéž by jich bylo ještě více a s možností účasti i většího počtu žen a třeba i mužů.

A nyní k průběhu sportovního dne. Ten začal v 9.00 hod. v jídelně na Gymnázium v Rájci-Jestřebí, kde nás organizátorka přivítala a seznámila nás s celodenním programem. V tělocvičně jsme s elánem začaly aerobikem pod vedením lektorky Silvie Vašíčkové – pečlivé, zkušené a výborné cvičitelky. Volila takové pohyby, které jsme zvládaly a po chvíli cvičení jsme vytvořily krásnou sportovní sestavu. Soustředění na správné kroky a pohyby bylo tak velké, že některé z nás zapomněly na svoje bolesti a údivem nad svým výkonem nám „lezly

oči z důlků“. Vrátily jsme se do skotačivých let a staly se z nás „skotačivé stařenky“.

Po krátkém odpočinku a občerstvení následovala beseda s paní doktorkou Juránkovou, která velice zajímavě hovořila o významu pohybu zejména v našem věku, o depresích, o správném stravování, o životosprávě, o možnostech jak se cítit lépe, ... Před obědem nás ještě čekala vycházka do nejbližšího okolí (asi 2,5 km) s pomocí speciálních hůlek. Většina z nás tento úžasný nový sport šla poprvé. Vycházce ještě předcházela přednáška pana Grima, na které jsme se kromě jiného dověděli, že tento pohyb na čerstvém vzduchu můžeme provozovat celý rok, kdekoliv a ve všech věkových a výkonnostních skupinách.

Nordic Walking, neboli severská chůze, je sportem, který má kořeny v chladném Finsku. Jedná se o běžnou chůzi doplněnou ovšem o speciální hůlky. Tento sport je velice oblíbený po celé Skandinávii, rychle se rozšířil i do střední a jižní Evropy a i u nás můžete stále častěji potkat chodce s hůlkami. Z klasické chůze se právě díky hůlkám stává bez zvláštní extra námahy a nárokům na vybavení vysoce účinný trénink celého těla, který podporuje optimální tréninkové efekty. Technika severské chůze se velice blíží technice klasického běhu na lyžích. Stává se tak příjemným druhem pohybu, který může vykonávat každý, výkonnostní sportovec i začátečník, mladý člověk i lidé v pokročilém věku. Tepová frekvence je při něm v oblasti, ve které se dlouhé hodiny můžete cítit dobře, a přesto je spotřeba energie velmi vysoká, stoupá až o 40 %. Výkon při severské chůzi je vyžadován od 600. svalu, a to je zhruba 90 % všech svalů v těle. Ale díky hůlkám jsou odlehčeny jindy silně namáhané dolní končetiny. A co je na tento sport potřeba? Prvně kvalitní, dobře padnoucí boty vhodné do terénu, které nesvazují kotníky, pohodlné oblečení a speciální hůlky. Speciální jsou díky masivnímu poutku, které pevně obepíná celé zápěstí, hladké rukověti a také díky své pevnosti a lehkosti. Výšku holí zjistíte dle koeficientu – výška postavy x 0,68, respektive by měla hůl dosahovat k lokti uživatele. Holí pro Nordic Walking je několik druhů. Správná hůl musí mít masivní poutko pevně obepínající zápěstí, takovou polorukavici.

Krátká vycházka splnila svůj cíl a každý si chů-

zi s podpůrnými holemi vyzkoušel v praxi. Někteří kolemjdoucí nechápali o co jde, protože tolik žen s holemi najednou ještě neviděli.

Po zdravém obědě jsme vyslechly informace o staré čínské medicíně TIAN SHI, jejích léčebných metodách a o užívání produktů této medicíny

pro zlepšení našeho zdraví. Jedná se především o recepty staré čínské a tibetské medicíny. Produkty mají mezinárodní certifikát kvality, nejlepší doporučení od Světové zdravotnické organizace – dostaly 13 zlatých medailí. Opírají se

o starodávné čínské a tibetské receptury v kombinaci s použitím nejnovějších bioinženýrských technologií. Některé receptury mají stáří až 5000 let. Celá produkce je přírodní, lehce osvojitelná, nemá vedlejší účinky léků. Je charakteristická vysokým obsahem vápníků vstřebávání, kterého je v organismu 95 až 98 procent. Jsou použitelné při jakékoliv nemoci a v jakémkoliv věku. Doporučují se zejména zdravým lidem na prevenci. Efekt a výsledky jsou stabilní, nemizí po přerušení léčby. Využití těchto produktů je mnohostranné – od čistoty těla, prevence, až k ozdravení organismu. Pomocí této produkce můžeme vyřešit své problémy se zdravím. Motto členů TIAN SHI zní: „Záchrana topících se spočívá jen v rukách topících se samých“.

Nejnáročnějším cvičením pro většinu z nás byla jízda na kolech – spinning. Jde o neúčinnější a vysoce motivující kardio–vaskulární cvičení posledního desetiletí. Lekce probíhají na speciálních kolech – spinnerech. Každý jezdec si volí zátěž, která mu vyhovuje. Tempo určuje rytmický hudební doprovod. Cvičení je nenáročné na koordinaci pohybů, nezatěžuje kloubní systém a směřuje k celkovému procvičení svalů nohou a hýždí, ale také paží a svalů trupu. Již po několika cvičebních hodinách je znát úbytek tukových zásob a zlepšení fyzické kondice. Klade se důraz na správnou techniku jízdy na kole. Získané návyky lze velmi dobře uplatnit v terénu na kole horském i silničním.

Proč chodit na spinning?

- pro udržení a zvýšení fyzické kondice – pro udržení a redukci váhy – pro dobrý pocit. Při jedné lekci průměrně spálíte 406 až 600 kcal, což je 12 krát více než při aerobiku, aniž byste zatížili své klouby.



Pro koho je spinning určen?

Pro všechny!!! Hubené i silnější – muže i ženy všech věkových kategorií, prostě pro ty kteří si chtějí udržet nebo zlepšit svoji kondici jednoduchým a zábavným způsobem.

Lektorka Silvie Vašíčková zvládla – vzhledem k našemu věku – i tento druh sportu výborně a pohledem do její stále se usmívající mladé tváře jsme překonali i tyto nástrahy cvičení.

Po celý den byl zajištěn pitný režim a zdravé stravování, které sama připravila organizátorka sportovního dne. V kuchyni po celý den pomáhala paní Liba Zouharová, Jarka Pražáková a Marie Hajdamachová. Čas se naplnil, program byl

vyčerpán, zásoby snědeny. Všechny cvičenky pomohly uklidit pronajaté prostory a došlo na hodnocení celého dne. Organizátorka byla spokojena s účastí žen (40), se zájmem o jednotlivé druhy sportu a s úrovní přednášek. Poděkovala všem cvičenkám, přednášejícím, lektorům a pomocnému personálu v kuchyni. Vyjádřila přesvědčení, že v takovém velkém počtu přijdou i do tělocvičen k provozování jakéhokoliv druhu sportu.

Ještě jednou díky všem, kteří se na sportovním dni podíleli. Bylo to výborné a škoda, že takových sportovních akcí není více.

Ve zdravém těle – zdravý duch!

Za účastnice akce J. S.

V RÁJCI-JESTŘEBÍ SE OPĚT ZÁVODILO

V sobotu 15. května v 10.00 hodin pořádalo občanské sdružení "Za rozvoj města" již pátý ročník **KOLOBĚŽKOVÝCH ZÁVODŮ**.

I přes nepřízeň počasí se na startu seřadilo téměř sedmdesát závodníků se stroji všeho druhu. Odrážedla, tříkolky, kolobrndy, kola a na nich závodníci dychtící po vítězství. A zvítězili všichni, protože cílem projeli s úsměvem a bez nehody. Medaile i drobný dárek čekal na každého. Děti si také mohly prohlédnout policejní automobil. To byl asi největší zážitek pro kluky.

No a nám nezbyvá, než se těšit opět na příští rok. Tak připravit se, pozor..... **START!**



Přejeme hodně ujetých kilometrů bez nehody.



SBOHEM, PÁRO!

Pod tímto titulkem vyšel v příloze Rudého Práva Haló sobota v prosinci 1979 článek, pojednávající o ukončení oprav parních lokomotiv v proslulých Železničních opravách a strojárnách České Velenice k 1. 1. 1980. Příčina tohoto kroku byla zřejmá – po tratích někdejších Československých státních drah (ČSD) jezdilo v čele osobních i nákladních vlaků stále menší a menší množství parních lokomotiv, které byly postupně vyřazovány z provozu, měněny na vytápěcí kotle, či zcela rušeny a šrotovány. V budoucnosti s nimi už nebylo v pravidelném provozu počítáno, takže pokud skončila jejich technická životnost, nebyvaly ve valné většině předány do opravy, ale rovnou vyřazeny z provozu a tzv. zrušeny.

Souviselo to s jednou z nejvýraznějších historických změn, již tehdy ČSD procházely – totiž ukončením pravidelného parního provozu na všech drahách v ČSSR. K tomuto rozhodnutí došlo za úřadování ministra dopravy ing. Vladimíra Blažka (*1929, v úřadu v l. 1975-1988 v několika vládách Lubomíra Štrougala). Definitivní ukončení parního provozu připadlo na 1. červen 1980, kdy vstupoval v platnost nový jízdní řád 1980/81, vypracovaný již s ohledem na nastalou změnu. Na letošní rok tedy připadá třicáté výročí této události, pročez bych jí rád věnoval alespoň drobnou připomínku. Vždyť vymizení parních lokomotiv z pravidelného provozu se postupem času stalo jednou z nejvíce vnímaných změn v historii železnice, a to nejen mezi zaměstnanci drah, ale také mezi širokou veřejností. Parní lokomotiva se stala – snad tak můžeme říci – fenoménem, který zůstal s železnici nerozlučně spjat i poté, co stroje samotné zmizely na šrotištích, či se staly muzejními exponáty. Získaly si obrovské množství fanoušků, nadšenců a obdivovatelů, jichž přibývalo a stále přibývá, a to jistě i díky faktu, že nastupuje více a více generací, pro něž parní lokomotiva již není všední součástí každodenního života. Snad žádná jiná technická památka se netěší tak masové oblibě, jako právě parní lokomotiva a poněkud paradoxní na celé skutečnosti je, že už v době, kdy „pára“ dojezdila na posledních pravidelných turnusech a zmizela z posunů a továrních vleček, se začaly objevovat snahy o udržení několika exponátů v provozoschopném stavu a spolu s tím i nostalgické jízdy, které se od počátku těšily nemalé oblibě...

O ukončení provozu parních lokomotiv se uvažovalo poměrně dlouhou dobu, a to nejen v někdejším ČSSR, ale též dalších evropských státech, přičemž k uskutečnění docházelo v různých dobách – evropské prvenství zde drží Holandsko, kde parní provoz skončil r. 1958, avšak tehdy šlo i v rámci evropského spektra o událost ojedinělou. Ve stejném roce – tedy 1958 – začalo poprvé výrazněji uvažovat o zrušení parního provozu také ředitelství státních drah v Československu, avšak tehdy šlo víceméně o plány do budoucnosti spíše vzdálenější. Existovalo totiž několik zásadních skutečností, které bylo potřeba brát na zřetel – především technická vyspělost parních lokomotiv tehdy u nás jezdících, zvláště pak strojů novější a nové výroby. S tím souvisela naopak jistá nedokonalost strojů motorových, zvláště poruchovost a fakt, že zatím nedokázaly svým parním „družkám“ konkurovat co do rychlosti. Částečné odpadnutí posledně uváděného zřetele přineslo až nasazení elektrických lokomotiv, avšak zatím šlo v rámci traťového provozu o pouhý zlomek, neboť elektrifikace byla tehdy u nás prakticky v plenkách a s úplnou nebo částečnou elektrifikací nejdůležitějších železničních tratí se ve větší míře začalo v 60. letech (na „naši“ trati Brno-Česká Třebová byl vybudován první elektrifikovaný úsek mezi Českou Třebovou a Opatovem, do provozu uveden 10. 2. 1966).

Mnohé parní lokomotivy, které v této době jezdily v čele vlaků na československých drahách, patřily ke špičkám v konstrukci lokomotiv nejen u nás, ale i v evropském měřítku (zvláště kupř. řady 434.2, 556.0, či 498.1 aj.), a Československo se řadilo po stránce konstruování a výroby lokomotiv k uznávaným zemím, mnoho našich techniků a konstruktérů dosáhlo mezinárodního věhlasu.

Právě 50. a 60. léta pak bývají považována (nejen díky výše uvedené skutečnosti) za jakýsi zlatý věk parního provozu u nás, který vrcholil přibližně do r. 1965. V této době bylo ročně spáleno v kotlích lokomotiv průměrně 8 000 000 tun černého a hnědého uhlí (r. 1958 to bylo přesně 8 289 031 tun). Avšak právě v 60. letech začínalo zároveň docházet k postupnému útlumu parní trakce, bylo nasazováno stále více motorových strojů (ač zatím spíše na lokálních tratích či posunu), zprovozněny byly první elektrifikované tratě.

R. 1965 však stále převažovaly parní lokomotivy, zajišťující provoz vlaků v 50,3 %. O zbytek se dělily motorové a elektrické lokomotivy. V 50. letech také skončila v ČSR výroba parních lokomotiv – r. 1958 v lokomotivce Škodových závodů v Plzni (tehdy Závody V. I. Lenina), a r. 1959 v ČKD Praha. Posledním typem parní lokomotivy, dodaným ČSD, byla řada 464.2, vyráběná od r. 1956 již zároveň s lokomotivami motorovými a elektrickými. Zajímavostí může být, že byly vyrobeny toliko dvě lokomotivy této řady (zrušeny v l. 1974–1975, přičemž jedna byla sešrotována, druhá – 464.202, přezdívaná „Rosnička“ – byla předána Národnímu technickému museu a je od r. 1993 opět provozuschopným exponátem (ač ji v současné době opět čeká náročná oprava, na kterou vypsalو NTM dokonce dobrovolnou sbírku).

Vzhledem k masovějšímu nasazování motorových a elektrických strojů v 60. letech začalo docházet k prvním výrazným vlnám vyřazování strojů parních, což se nejprve dotklo zvláště starších typů, často dosluhujících na lokálkách, posunech, nebo vlečkách (kupř. stroje řady 313.0, 324.3, 411.0 aj. Jako raritu lze zde zmínit proslulé „Nazdárky“, tedy lokálové lokomotivy řady 310, zvané proto někdy též „Třistadesítky“. Patří bez nadsázky mezi nejrozšířenější typy u nás jezdících parních lokomotiv – počet vyrobených strojů jde do stovek – jedinečnost však mají též díky délce svého provozu: na lokálních tratích jezdily tyto nevelké, „roztomilé mašinky“, vyráběné v l. 1878–1913, plných 75 let a z pravidelného traťového provozu byly staženy poslední z nich až r. 1953. Nezmysly však zcela a ještě zhruba dvě desítky let některé sloužily na vlečkách, nebo posunech v lokomotivních depech. Nejdéle takto sloužila lokomotiva 310.097 v depu Bratislava, která byla zrušena v r. 1968, a 310.134 na vlečce cukrovaru Mnichovo Hradiště, předaná r. 1978 Technickému museu Brno. Tuto lokomotivu můžete také vidět ještě v provozním stavu ve známém filmu „Páni kluci“ z r. 1975. Éra „Třistadesítek“ celkově trvala tedy přesně 100 let!).

Vyřazování parních lokomotiv v 60. letech se pouze starších typů netýkalo dlouho a již po r. 1966 začaly být rušeny první lokomotivy poválečné výroby. I přes obrovské množství parních strojů vyřazených v l. 1961–1970 nebylo ještě v první polovině 70. let nijak neobvyklé na trati parní loko-

motivu potkat. Právě 70. léta můžeme vnímat jako dobu určitého „střídání stráží“, kdy se provoz parní a motorové trakce výrazně prolínal, ale – dá se říci – ještě stále vzájemně doplňoval. Teprve počínaje rokem ca 1976 nastává skutečný a nezadržitelný „exodus“ parní trakce a během cca čtyř let parní lokomotivy z tratí zcela vymizely. K 1. 1. 1980 představovala „pára“ už jen 0,2 % z veškerého provozu. Skutečně do poslední chvíle sloužily některé osvědčené řady, jako 464.0, 464.1, 464.2, 477.0, 498.1, nebo 556.0. Připomeňme zde, že zmiňované rychlíkové lokomotivy 498.1, tzv. „Albatrosy“, byly nejrychlejšími parními lokomotivami našich drah s rychlostním rekordem 162 km/h z r. 1964; lokomotivy řady 556.0, tzv. „Štokry“, zase vynikající uplatnění předešlým v nákladní dopravě, kde patřily v evropském měřítku k nejdokonalejším a osvědčily se rovněž na tratích v náročných terénech. Počtem 510 kusů je řada 556.0 nejpočetnější ze všech řad parních strojů, brzdících tratě ČSD a je nutné doplnit, že výkon „Štokrů“ nebyl co do schopnosti utážení vlakové zátěže dodnes překonán. Proto je zcela pochopitelné, že „Štokry“ byly vyřazovány až mezi posledními, zrušení lokomotiv č. 556.014 a 556.098 16. 3. 1983 patří k definitivním tečkám za parním provozem u nás, který tyto lokomotivy přechyly téměř o tři roky. Za „Štokry“ nicméně tehdy neexistovala co do výkonnosti odpovídající náhrada stejně tak, jako neexistovala odpovídající náhrada co do rychlosti pro řadu 498.1, kterou nedokázaly překonat žádné tehdy jezdící motorové lokomotivy.

Výše uvedená fakta mohou působit možná trochu zarážejícím dojmem, avšak pouze dokládají, na jak vysoké technické úrovni mnohé typy parních lokomotiv stály, a to tak dalece, že po určitých stránkách nebyly plně nahraditelné ani r. 1980, natož pak někdy kolem r. 1958, kdy se začaly ozývat první hlasy, volající po ukončení parní trakce. Pokrok se však zastavit nedal a rozhodně nelze říci, že opuštění parní trakce bylo nějakým krokem zpět. I milovníci parních krasavic (mezi něž se rád a hrdě počítám) si musí přiznat, že technickým vývojem motorových a zejména elektrických lokomotiv došlo v mnohém k překonání parní trakce – ať již třeba zkrácením dojezdových časů, či odstraněním ekologické zátěže, kterou parní lokomotivy bezesporu znamenaly. Zde je však třeba vzít na zřetel hledisko, že pojem „ekologie“

je značně novodobý, ještě v polovině 20. století byl téměř neznámý a na kouřící lokomotivy, železnici se v čele vlaků, se mnohdy pohlíželo spíše s určitou romantikou – ostatně stejně tak, jako na kouřící komíny domů, či továren...

Posun v této oblasti však nastal již v době konce parní éry, kdy při různých jednáních bylo právě hledisko znečišťování ovzduší bráno jako jedno z hlavních kritérií pro odstavení parních lokomotiv – druhým a asi nejzávažnějším pak byla nízká účinnost, která se pohybovala mezi 6–11 %, zatímco třeba dieselové lokomotivy, jezdící r. 1980, využívaly palivo z 25–31 %.

Na tomto místě připomeňme, že na trati Brno – Česká Třebová končily parní éru především lokomotivy 433.0 (tzv. „Skaličák“ – přezdívka dle toho, že byly typické pro lokálku Skalce-Boskovice-Chornice, kde sloužily v l. 1951-1980, dodnes zůstává provozuschopná lokomotiva 433.001 v brněnském depu, občas se s ní lze setkat na výletních jízdách), 477.0 (tzv. „Papoušek“ – přezdívka vznikla údajně díky filmovému týdeníku, kde v titulcích běžel záběr na vlak s touto lokomotivou v čele akorát ve chvíli, kdy se objevilo jméno režiséra Papouška; jiná verze praví, že přezdívka byla odvozena od „papouškově“ modré barvy nátěru lokomotivy), 475.1 (tzv. „Šlechtična“), 556.0 (tzv. „Štokr“ – přezdívka vznikla zkomolením názvu mechanického příkladače uhlí), či 464.2 (tzv. „Rosnička“ – dle zelené barvy nátěru), ze starších typů se v osobní dopravě dlouho udržely lokomotivy řady 434.2 (tzv. „Dvojka“, nebo též „Čtyřkolák“), patřící k technicky nejzdařilejším v evropském měřítku. Parní provoz v Provozním oddělení Brno skončil v zimě 1980/1981, kdy už byla v turnusu nasazena pouze jedna parní lokomotiva, a to č. 433.031, zrušená 17. 6. 1981.

Zajímavou a vcelku zapomenutou kapitolou, spadající do konce 70. let, jsou snahy o jakousi „renesanci“ parní lokomotivy. Zde se zohlednily kladné vlastnosti těchto strojů – spolehlivost, dlouhá životnost, produkce velkého množství energie, poměrně malá poruchovost a možnost pohánět je prakticky jakýmkoliv palivem od dříví a uhlí přes olej až po některé druhy odpadů. Proto přišel tým expertů v Londýně s návrhem na technickou inovaci parních lokomotiv, v nichž by se používalo jako topivo méně hodnotných paliv (mj. uvažovány různé druhy odpadů, takže by

lokomotivy sloužily i jako určité „pojízdny spalovny“), a to za využití spalování v tzv. fluidní vrstvě (jde o spalování při velmi vysokých teplotách 800–1000 °C). Zapálení by se provádělo propanbutanem a elektrickou jiskrou, celková účinnost takto upravených lokomotiv byla výpočty stanovena na 24,5 %, čímž by se prakticky vyrovnaly lokomotivám motorovým a zároveň by přinášely naprosto minimální znečištění. Přestože byl tento zajímavý záměr vyzkoušen, nebyl nakonec do praxe uveden s ohledem na přece jen větší technickou a technologickou náročnost.

Jak již dříve povězano, už v době ukončení parní traktice k 1. 6. 1980 nebyly parní lokomotivy vnímány jako překonaný a zastaralý „arzenál“, vhodný akorát do šrotu. Kupříkladu při ukončování oprav těchto lokomotiv v Českých Velenicích bylo několik strojů opraveno tak, aby se staly provozuschopnými exponáty, přičemž navzdory ukončení pravidelných oprav parních strojů k 1. 1. 1980 se touto činností ŽOS České Velenice zabývá dodnes.

Už v 80. letech se nostalgické jízdy parní vlaků staly vyhledávanou událostí, první pravidelné nostalgické jízdy u ČSD byly zavedeny v době platnosti jízdního řádu 1988/1989 – tyto vlaky jezdily na trase Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm v čele s lokomotivou 433.002, přezdívanou „Matěj“ (dle Josefa Matiovského /1939-2008/, strojvedoucího a posléze přednosty lokomotivního depa Valašské Meziříčí, který se v 80. letech zasloužil o rekonstrukci a znovuzprovoznění této lokomotivy). Navzdory finanční náročnosti probíhá i v současnosti stále větší množství těchto akcí, ať již při příležitostech různých výročí, nebo jen pro potěšení fanů a nadšenců železniční historie. Nejde však pokaždé „pouze“ o jednorázové události, kupř. z nádraží Praha-Braník bývají každoročně vypravovány pravidelné parní vlaky mj. na hrad Křivoklát, či na Dobříš, doslova rájem pro milovníky železniční historie se po r. 1997 stalo Železniční museum ČD v Lužné u Rakovníka, kde je deponováno množství parních strojů různých řad, z nichž několik je v provozuschopném stavu.

V souvislosti se změnou značení lokomotiv byly od 29. 5. 1994 parní lokomotivy přečíslovány (kupř. lokomotiva č. 433.002 dostala nové číslo 997.014-6), ale víceméně jen pro potřeby administrativní počítačové evidence. Na strojích

samotných dodnes najdeme tabulky s původním číselným označením, které bylo zavedeno ve 20. letech 20. stol. Autorem původního značení byl přední československý železniční technik a konstruktér ing. Vojtěch Kryšpín (1897–1959), který tento systém navrhl pro parní lokomotivy r. 1920. Po provedení několika doplňků byl oficiálně zaveden v platnost od 1. 1. 1925 pro parní i motorové lokomotivy, přičemž původní ryze numerické značení bylo rozšířeno u některých strojů ještě přidáním písmene (kupř. „U“ u úzkorozchodných lokomotiv). Kryšpínův systém se udržel u ČSD až do r. 1987. Předností tohoto Kryšpínova značení (narozdíl od dnešního) bylo, že číslo poskytl základní technické informace o lokomotivě (počet tažných náprav, maximální rychlost, hmotnost, konstrukční skupinu a inventární číslo, tj. vlastně pořadové číslo, pod nímž byla lokomotiva ČSD převzata).

Litovat lze skutečnosti, že zvláště ve starší době – ale bohužel ještě také během ukončování parní trakce – nedocházelo k pečlivějšímu výběru lokomotiv pro musejní sbírky. Tyto výběry se prováděly často nesystematicky, jindy šlo o nahodilé předávání, takže mnoho unikátních lokomotiv (především starších typů) bylo sešrotováno.

Co říci závěrem? Snad to, že v minulosti asi jen málokoho napadlo, jaké obliby se parní lokomotivy dočkají a nakolik se budou této oblibě těšit, až uplyne třeba těch nynějších třicet let od ukončení parního provozu. A také – jakkoliv se nám dnes doba parní éry zdá idylickou, je třeba si uvědomit, že služba na lokomotivě i v depech (termín „depo kolejových vozidel“ se začal používat po r. 1949, předtím se užívalo výhradně termínu „výtopna“) byla náročná, odpovědná a rozhodně ne idylická, znamenala neustálý kontakt s uhlím, popelem, prachem a olejem; posádku lokomotivy v zimě hřál žár kotle, odzadu pálii mráz, v létě zase všudypřítomné horko, umocňované roztopeným kotlem; točnice (lidově „točny“) na otáčení lokomotiv byly dlouho poháněny ručně; nelehkou a špinavou prací bylo také třebas pravidelné čištění dýmnic lokomotiv, kde se zachytával jemný popílek a uhelný prach, vylétávající z topeniště... Přes tato úskalí však lze konstatovat, že většina těchto lidí měla svou práci ráda a měla k ní vztah, členové strojní čety se zpravidla pečlivě starali rovněž o čistotu lokomotiv, neboť „nablýskanost“ lokomotiv do značné míry byla vizitkou té které strojní čety, pověstné jsou v neposlední řadě mnohdy až „otcovské“ postoje některých strojvůdců k jejich

lokomotivám, jež brávali za nerozlučnou součást svého života, ba dokonce sebe samých...

Petr Sychra



Obrázek kdysi všední, dnes dávno vymizelý – doplňování vody do kotle parní lokomotivy. Vidíme lokomotivu č. 464.014 (tzv. „Ušatá“) na snímku z r. 1976. (Repro z: Motyčka, Josef. Parní lokomotivy ČSD 5. Praha: Corona, 2001)

Agency FCT ve spolupráci
se Správou jeskyní ČR a SR
si Vás dovoluje pozvat na 13. ročník
hudebního festivalu

Čarovné tóny Macochy[©]

se světelnou animací
v jeskyních Moravského
a Slovenského krasu.



Agency FCT ve spolupráci
se Správou jeskyní ČR
si Vás dovoluje pozvat na 13. ročník
hudebního festivalu
se světelnou animací
v jeskyních Moravského
a Slovenského krasu.

Začátky programů vždy v 18.00 hod.
vyjma koncertu 11. 6. 2010.
Teplota v jeskyních je 8° C.

Vstupenky zakoupíte v Informačním
centru ve Skalním Mlýně nebo je lze
objednat na adrese produkce.

Cena vstupenky 395,- Kč

10. - 13. 6. 2010 Česká republika
14. 6. 2010 Slovenská republika

Macocha Čarovné tóny Moravského krasu

10. 6. 2010 Účinkují: Jiří Stivín
Program: "Sám se svým stínem...",
Klasické a jazzové improvizace

11. 6. 2010 Začátek koncertu v 17.00 hod.
Účinkují: Hradišťan - umělecký vedoucí
Jiří Pavlica
Program: Okolo Hradiště, Ej, lásko, lásko,
Světáničko, Vinařská, atd.

12. 6. 2010 Účinkují: Václav Hudeček
Barocco sempre giovane
Program: A. Vivaldi, P. Locatelli, J. S. Bach

13. 6. 2010 Účinkují: Spirituál kvintet
Program: výběr z 50-leté historie skupiny

Demänovská jaskyňa slobody Čarovné tóny Slovenského krasu

14. 6. 2010 Účinkují: Spirituál kvintet
Program: výběr z 50-leté historie skupiny

Hlavní partner



Media partner



Produkce: Agency FCT, s.r.o.
252 08 Slapy 264 - Ždán
Tel./fax: +420 257 750 453
E-mail: agencyfct@agencyfct.com
www.agencyfct.cz

vstupenky lze objednat u produkce a dále



v síti Ticket Art www.ticket-art.cz
Tel. 222 897 333

CENTRUM MOTÝLEK – PLÁNOVANÉ AKCE NA ČERVEN A LETNÍ PRÁZDNINY 2010**ANGLIČTINA PRO DĚTI 3 – 6 LET**

Kdy: čtvrtek 3.6., 10.6., 17.6., 24.6.2010 od 17:00 – 18:00 hod

Kde: Centrum Motýlek, Horní 136, Rájec-Jestřebí

Pouze pro přihlášené, lektor: Mgr. Jana Klimková

ODPOLEDNE S TÁTOU

Táta dneska frčí – kampaň Sítě mateřských center k oslavě Dne otců

Kdy: 5.6.2010 začátek v 15:00 hod

Kde: Gymnázium Rájec-Jestřebí, Komenského 420, Rájec-Jestřebí

Program:

- o Turnaj pro tatínky a děti ve stolním tenise
- o Jak Pušinka a Šmychlík napravili princeznu – divadelní pohádka
- o Little butterfly – vystoupení dětí z kroužku „Angličtina pro nejmenší“
- o Minidílňičky pro šikovné ruce a ručičky
- o Vyhlášení vítěze internetové výtvarné soutěže „Obrázek pro tatínka aneb jak trávíme společné chvíle“
- o Závěrečné posezení u ohně s opékáním špekáčků a vyhlášení vítěze turnaje ve stolním tenise

**LÉTO S MOTÝLKEM – PŘÍMĚSTSKÝ TÁBOR**

Určeno pro děti od 4 – 12 let (děti budou rozděleny dle věku do skupin)

Výtvarná činnost, vycházky do přírody, venkovní hry

I. turnus: 26.07. – 30.07.2010 v době od 08:00 – 16:00 hod

(po domluvě možno přivést dítě v 7:00 hod)

II. turnus: 09.08. – 13.08.2010 v době od 08:00 – 16:00 hod

(po domluvě možno přivést dítě v 7:00 hod)

Kde: Centrum Motýlek, Horní 136, Rájec-Jestřebí

Cena: 1.100,- Kč za turnus

Sebou: Svačinka a oběd (možnost ohřátí v mikrovlnné troubě), pitíčko, přezůvky

Kontaktní osoba: Alena Hrbková tel: 602 409 946

nebo Eva Hudcová tel: 723 506 249

Přihláška na tábor je k dispozici na www.centrummotylek.freepage.cz,

tel: 602 409 946 nebo e-mail: cmotylek@seznam.cz

PRÁZDNINOVÁ VÝPOMOC PRO RODIČE – HLÍDÁNÍ DĚTÍ

Určeno pro děti od 4 – 9 let

Kdy: 01.07. – 31.08. v době od 07:00 – 16:00 hod

Cena: 50,- Kč/hodina (při celodenním nebo dlouhodobějším hlídání cena dle domluvy) Kč/den, 1.100,- Kč/týden

Kde: Centrum Motýlek, Horní 136, Rájec-Jestřebí

Kontaktní osoba: Alena Hrbková, tel: 602 409 946,

nebo Eva Hudcová, tel: 723 506 249

Hlídání dítěte je vždy nutno domluvit minimálně den předem do 18:00 hod

PROGRAM KINA DOUBRAVICE NAD SVITAVOU – ČERVEN 2010

3.6. čtvrtek v 18 hod FALCON
VŠICHNI JSOU V POHODĚ

Citlivá dramatická komedie zobrazuje obrazy rodiny, který je v moderním světě velice častý. Rodiče a sourozenci jsou od sebe vzdáleni stovky kilometrů a stres a shon moderního života vytěžují natolik, že nejsou schopni najít si čas na své blízké.

V hlavních rolích uvidíme Roberta de Niro, Drew Barrymore, Kate Beckinsale a další.

Drama USA s českými titulky.

Premiéra 25. 3. 2010

Vstupné 39. – + 1. – Kč 99 minut

10.6. čtvrtek v 18 hod BIOSCOP
DEŠŤOVÁ VÍLA

Klasická romantická pohádka o dobru a zlu. Dešťová víla jde krajem převlečena za chudou ženu. Poznává, že lidé začali myslet hlavně na peníze a vytrácí se mezi nimi dobro a láska. Rozhodne se proto, že jim vezme vodu ... Ale nebojte, jak už to v pohádkách bývá, nakonec dobro a láska zvítězí. V nové pohádce hraje celá plejáda známých herců: Miroslav Donutil, Simona Stašová, Lenka Vlasáková, Jiří Dulava, Petr Nárožný, Aleš Háma, Marián Labuda a další.

Pohádka ČR. Premiéra 11.2.2010

Vstupné 39. – + 1. – Kč 96 minut

17.6. čtvrtek v 18 hod WARNER BROS
SOUBOJ TITÁNŮ

Ve filmu „Souboj Titánů“ staví boj o moc muže proti králi a krále proti bohům. Boj mezi bohy samotnými může zničit celý svět. Perseus – syn boha vychovávaný člověkem – neuspěje v ochraně své rodiny před Hadem, pomstychtivým bohem podsvětí. Když už nemá co ztratit, rozhodne se pro nebezpečnou misi, jejímž cílem je zničit Hada dřív, než se jemu podaří zničit Dia a rozpoutat peklo na zemi. Perseus se spolu s dalšími neohroženými bojovníky vydává na nebezpečnou cestu hluboko do zakázaných světů. Musí se utkat s pekelnými démony a hrůzostrašnými příšerami. Zvítězí pouze, pokud přijme svou moc a sílu jako bůh a vzejde se svému osudu a půjde svou vlastní cestou. Hrají Liam Neeson, Sam Worthington a další.

Dobrodružný film USA s českými titulky.

Premiéra 15.4.2010

Vstupné 49. – + 1. – Kč 106 minut

24.6. čtvrtek v 18 hod WARNER BROS
SEX VE MĚSTĚ: SÉRIE 2

Mohou ženy prožívat sex jako muži? Odpověď na tuto otázku se rozhodla objevit novinářka Carrie Bradshaw v sérii nejskandálnějších televizních komedií poslední doby. Sebe a svoje tři nejlepší kamarádky použila jako pokusné králíky při zkoumání možností třicetileté ženy, která chce zažít nějakou legraci ve městě plném seriózních svobodných mužů, kteří si myslí, že závazky a povinnosti jsou pro ty druhé

Hlavní role: Sarah Jessica Parker, Kim Cattrall, Kristin Davis, Cynthia Bizon, Andrew Stewart.

Podle TV seriálu USA s českými titulky.

Premiéra 3.6.2010

Vstupné 39. – + 1. – Kč 98 minut

Přejeme vám všem slunečnou dovolenou, pěkné počasí po celé prázdniny a v září se těšíme na viděnou!



V září se můžete těšit: Robin Hood, Predátoři, SHREK 4, Zatím spolu zatím žijí

- Hledám pronájem bytu 2+1**

v Rájci-Jestřebí. Cena do 10 000,- Kč včetně inkasa. Tel.: 728 211 225

- Kvalitní obkladačské práce**

Kučera Josef, Rájec-Jestřebí 679 02, Hradisko 105 • tel./fax: 516 432 707 mob. 605 086 952

- Zakázkové šití Dámské–pánské–dětské**

Šití oděvních a dekorativních výrobků všeho druhu. Šití z kůže i opravy. Nabízím výběr látek ze vzorníků. Na objednání. Sobolová Dagmar, V Úzkých 286, Rájec-Jestřebí, tel.: 739 103 787

Peny inzerce ve zpravodaji města:
Plošná inzerce

960,- Kč/ celá strana
480,- Kč/ 1/2 strany
300,- Kč/ 1/4 strany

Řádková inzerce

36,- Kč/ 1 řádek
Peny jsou uvedeny včetně 20 % DPH.

USNESENÍ

ze schůze rady města Rájec-Jestřebí dne 26. dubna 2010

Usnesení č. 1a

Rada města **projednala** doplňující podklad k záměru směny pozemků s p. Šmerdou a **konstatuje**, že kanalizace pod objekt určený k demolici nezasahuje.

Usnesení č. 1b

Rada města **projednala** vyjádření Správy železniční dopravní cesty, Správy dopravní cesty Brno k požadavku města na doplnění oboustranných závor, podchodu a oplocení v železniční stanici Rájec-Jestřebí. Rada města **žádá** o přednostní zařazení vybudování podchodu pod nádražím a k nástupištím jako sdružené investice do nejbližšího investičního horizontu. Současně **žádá** o úpravu dopravního grafikonu na trati tak, aby před příjezdem osobních vlaků nekřížovaly stanici další vlaky a neblokovaly tak přechod přejezdu.

Usnesení č. 2

Rada města **provedla** zhodnocení zasedání zastupitelstva města 21.4.2010.

Usnesení č. 3

Rada města **rozhodla** prodloužit nájemní smlouvu p. Paděrovi a pí. Hudcové, Ol. Blažka 181/2, Rájec-Jestřebí o 2 měsíce, tj. do 30.6.2010.

Usnesení č. 4

Rada města **doporučuje** zastupitelstvu města uzavřít smlouvu o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu s E. ON Distribuce, a. s., České Budějovice na pozemcích parc. č. 18, 19, 20, 21, 22, 211/1, 481, 483, 484, 493, 538 v k. ú. Jestřebí.

Usnesení č. 5a

Rada města **rozhodla** poskytnout ZO chovatelů poštovních holubů Rájec-Jestřebí peněžní dar ve výši 2 000 Kč.

Usnesení č. 5b

Rada města **rozhodla** zveřejnit záměr prodeje rodinného domu čp. 24, kolny a pozemku parc. č. 239 zastavěná plocha a nádvoří o výměře 807 m² v k. ú. Rájec nad Svitavou.

Ing. Pavel Perout v. r.
starosta

Antonín Hříbal v. r.
místostarosta

USNESENÍ

ze schůze rady města Rájec-Jestřebí dne 10. května 2010

Usnesení č. 1a

Rada města **bere na vědomí** informace o nezbytnosti vyrovnání podkladů zdíva přístavby sokolovny a žádost firmy DOLP, s. r. o. o prodloužení termínu dokončení stavby o 1 měsíc. Rada města **bere na vědomí** informaci o nezbytném vyrovnání podkladů pro zateplení a žádost hlavního dodavatele o prodloužení termínu dokončení stavby o cca 1 měsíc.

Rada města **upozorňuje** na možné dopady prodloužení termínu dokončení stavby Rekonstrukce kulturního zařízení Rájec-Jestřebí v návaznosti na dotace.

Usnesení č. 1b

Rada města **bere na vědomí** informace ředitele Základní školy a mateřské školy Rájec-Jestřebí, okres Blansko o opatřeních k výsledkům inspekční zprávy a výsledkům veřejnoprávní kontroly provedené Jihomoravským inspektorem České školní inspekce.

Usnesení č. 2

Rada města **projednala** žádost Moravského ry-

bářského svazu, o. s., Rájec-Jestřebí o povolení vybudování vodovodní a kanalizační přípojky na pozemku města. Rada města **souhlasí** s vybudováním vodovodní a kanalizační přípojky přes pozemky města Rájec-Jestřebí parc. č. 2019 a 2012/3 v k. ú. Rájec nad Svitavou za podmínek uvedených ve vyjádření společnosti Voda-Teplo-Světlo, s. r. o. Rada města **žádá** o dodání stanoviska dotčených organizací a stanoviska k napojení kanalizace k horské vpusť.

Usnesení č. 3

Rada města **bere na vědomí** podnět MUDr. Hosa ve věci nakládání VIA-REK, spol. s r. o. s nebezpečnými látkami a vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje

Usnesení č. 4

Rada města **rozhodla** udělit Cenu starosty města Rájec-Jestřebí na základě vynikajících studijních výsledků studentům Gymnázia a Střední odborné školy Rájec-Jestřebí, o. p. s. Petře

Ing. Pavel Perout v. r. Antonín Hříbal v r.
starosta místostarosta



16. 5. 2010 Kostel Všech svatých
ABSOLVENTSKÝ KONCERT ZUŠ





Obrázek z loňské Letní slavnosti

Na titulní straně obálky – odbočka od Petrovic ke Karolínu

Podávání novinových zásilek povoleno Oblastní správou pošt v Brně č. j. P/4 – 3601/93 ze dne 21.10.1993
Zpravodaj města Rájce-Jestřebí č. 6/2010 – vydáno v červnu 2010, vydal Městský úřad v Rájci-Jestřebí.
Reg. MK ČR E 11367 – šéfredaktor: Marie Horáčková, fotografie: Václav Fránek. Adresa redakce:
MěÚ Rájec-Jestřebí, Blanenská 84, 679 02, tel. 516 432 014, e-mail: kultura@rajecjestrebi.cz, uzá-
věrka příspěvků do 15. dne v měsíci. Za obsahovou a stylistickou stránku textů, vydaných ve zpravodaji, odpo-
ovídá autor. Redakce si vyhrazuje právo příspěvky krátit i upravovat a neodpovídá za obsah uvedených inzerátů.
Sazba a tisk: **GRAN spol. s r.o.** Blansko