



ZPRAVODAJ

města Rájec-Jestřebí

Září
2019



9





Město Rájec-Jestřebí a Kruh přátel hudby
vás srdečně zvou na

SLAVNOSTNÍ ZAHAJOVACÍ KONCERT ENSEMBLE FRIZZANTE

STÁTNÍ ZÁMEK RÁJEC NAD SVITAVOU



pátek **13. 9. 2019** v 19 hodin



 ČESKÝ
HUDEBNÍ
FOND

Vstupné:
180,- / 120,-

Předprodej: Informační centrum města Rájec-Jestřebí
Komenského 620, tel.: 516 432 191, informace@rajecjestrebi.cz

Vážení a milí spoluobčané,

prázdniny skončily a podzim se opět pomalu hlásí o svá práva. Úroda je téměř sklizena, děti usednou do školních lavic a nám ostatním nastávají všední chvíle.

Pevně věřím, že jste si všichni užili zasloužený čas dovolených, nabrali síly, prožili nevšední a výjimečné chvíle. A pokud ne, tak jste si užili klidné pohodové léto.

Stavební ruch v našem městě je v plném proudu. Dokončeny jsou opravy chodníků a komunikací, nový povrch je například na části silnice Lenčov – Holešín, také cesta kolem rybníku Klimšák. Novotou září vstupní brána na hřbitov a přístupová cesta. V Holešíně jsme otevřeli nové víceúčelové hřiště s umělým povrchem. Nově osvětleno je hřiště u školy. Do Kulturního centra byla zakoupena nová zvukotechnika. Intenzivně se pracuje na zprovoznění úpravní vody v Jestřebí a také na výstavbě čistírně odpadních vod. Na tuto akci se nám podařilo získat dalších cca 4,3 mil. korun. Celkem tedy již téměř 55 milionů korun.

Překvapení je připraveno pro školáky, kteří přijdou 2. září do základní školy. Čekají je nové zrekonstruované učebny a nové sociální zařízení, přizpůsobené také zdravotně znevýhodněným žákům. Provedeny byly také terénní úpravy ve dvoře školy, včetně výsadby zeleně. Krátké omezení však bude ve školní tělocvičně, neboť se zde pracuje na rekonstrukci střešního pláště. Střešní plášť je opraven také na obecním

domě v Karolíně, dále se zde pracuje na opravě fasády. Nové fasády se také dočká budova městského úřadu. Je toho ještě mnoho, co nás v letošním roce čeká.

Dokončen byl průzkum zájmu o nádoby na tříděný odpad přímo do domácností. Rádi bychom, tak jak jsme slíbili, doplnili těmito nádobami alternativu současného třídění do pytlů. Zájem byl velký, proto využijeme možnost podat žádost o dotaci a tím získat prostředky pro financování vlastního nákupu.

Ráda bych Vám také poděkovala za příjemné setkání při různých prázdninových akcích a zároveň Vás pozvala na podzimní kulturní sezónu. Ať to jsou například koncerty v rámci cyklu Kruh přátel hudby, na plánované divadelní představení, či různá sportovní utkání. Stále se máme na co těšit.

A jak jsem psala v úvodu tohoto článku, že prázdniny skončily, tak s jejich koncem je neodmyslitelně spjat začátek školního roku. Chtěla bych popřát všem, kteří jdou do školy poprvé, ať vykročí tou správnou nohou, ať se jim v ní líbí, najdou nové kamarády, prostě úspěšně vykročí do nové etapy života. No a těm ostříleným školákům přeji, ať je školní rok příjemný a třeba lepší než minulý a těm, kteří vstupují do posledního školního roku, přeji jeho úspěšné završení a šťastnou ruku při výběru školy další či při volbě budoucího povolání.

A nám všem přeji příjemné podzimní dny.

Mgr. Romana Synakieviczová, starostka

V ZÁŘIJOVÉM ZPRAVODAJI NAJDETE

Slovo starostky:	1	Rozpis LSPP	8
Důležitá telefonní čísla, veřejná sbírka	2	Společenská kronika	8
Zprávy z radnice:		Sport:	
Přihlášení do systému třídění MESOH	3	Paddleboarding na Klimšáku	9
Úřední hodiny městské policie	3	Něco z historie:	
Městská knihovna: Literární kavárna	3	Tunely na českořebovské dráze	10
Kulturní dění:		Křížovka:	14
Kultura na zámku, Galerie Kruh	4	Různé: Skautské středisko – nábor	15
Posezení u cimbálu	5	Sběr železného šrotu	16
Centrum Motýlek:		Přerušení dodávky elektrické energie	16
Letní příměstský tábor Ve světě kouzel	6	Usnesení rady města	17
Nabídka kroužků pro šk. rok 2019/20	7	Inzerce	19

DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA PŘI PORUCHÁCH NA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH

- | | |
|---|---|
| • Plyn – poruchy – tel. 1239 | • VTS – tel. 516 432 598, 733 527 835, 734 276 470 |
| | Poruchy vodovod – tel. 734 658 886 |
| • Elektřina – poruchy – tel. 800 225 577 | Poruchy kanalizace – tel. 737 527 626 |

- **Poškození obecního majetku**

tel. 770 142 141 po–pá 6.30–15.00 h
e-mail udrzba@rajecjestrebi.cz

Město Rájec-Jestřebí
oznamuje vyhlášení **veřejné sbírky**

PRO JAKUBA VRÁNU



Účelem sbírky je shromáždění finančních prostředků ve prospěch Jakuba Vrány (nar. 2007) z Rájce-Jestřebí, které pokryjí náklady na léčbu leukémie nehrazené ze zdravotního pojištění, zajištění léčebného režimu, nákupu zdravotnického materiálu a také náklady na vybavení, úpravu a chod domácnosti po dobu nemoci Jakuba.

*Pomozte prosím Jakubovi v boji s jeho nemocí.
Děkujeme.*

číslo transparentního účtu pro finanční pomoc (od 1. 8. 2018)

115-6712260297/0100

PŘIHLÁŠENÍ DO SYSTÉMU TŘÍDĚNÍ MESOH

Připomínáme občanům, kteří zvažují, že se zapojí do systému třídění odpadů MESOH, že pokud tak učiní **do 1. 11. 2019. bude jim poskytnuta jednorázová sleva na poplatku za komunální odpad ve výši 300 Kč na následující kalendářní rok, tj. na rok 2020.** Tato sleva se vztahuje na všechny osoby v zapojené domácnosti. Přihlášením se rozumí vyplnění a uložení dotazníku na **www.mojeodpadky.cz** nebo jeho fyzickým vyplněním a doručení na pokladnu městského úřadu nebo do Informačního centra města Rájec-Jestřebí. Formulář dotazníku naleznete na internetových stránkách města v záložce MESOH, nebo je k vyzvednutí na pokladně a v informačním centru.

Přihlášky podané po termínu 1. 11. 2019 budou sice zaevidovány, přihlášeny do systému MESOH, poplatek za komunální odpad na rok 2020 však zůstane ve výši 650 Kč na osobu.

Ing. Blanka Vybíhalová
Hospodářsko-správní odbor

ÚŘEDNÍ HODINY MĚSTSKÉ POLICIE

pondělí 8–9 h, 15–17 hodin

středa 8–9 h, 15–17 hodin

Občané mohou kdykoliv kontaktovat strážníka na telefonním mobilním čísle: **773 976 563** nebo na e-mailové adrese: **straznik@rajecjestrebi.cz**

Jakékoliv podněty ze strany občanů na výkon služby (zaměření) jsou vítány.

Str. Antonín Kotlán, MP Rájec-Jestřebí

MĚSTSKÁ KNIHOVNA INFORMUJE**LITERÁRNÍ KAVÁRNA**

S nastávajícím podzimem zveme všechny milovníky dobrých knih a zajímavého povídání o známých lidech, místech a věcech do naší malé literární kavárny, která se otvírá **v Rájci vždy první pondělí v měsíci ve 14 hodin, v Holešíně první úterý v měsíci v 16 hodin a v Jestřebí druhé úterý v měsíci ve 14 hodin.** Co po další sezónu nabízíme?

**Program:**

- 7. 10. Přemysl Otakar I.
- 4. 11. Milan Chladil
- 2. 12. Grace, herečka a kněžna
- 6. 1. Sedmihradsko
- 3. 2. Moldavské knížectví
- 2. 3. Idol mnoha srdcí Svatopluk Beneš
- 6. 4. Alfons Mucha
- 4. 5. Překvapení na závěr

Více na plakátech a na
www.rajecjestrebi.knihovna.cz.
Změna programu vyhrazena!

UPOZORNĚNÍ PRO ČTENÁŘE V HOLEŠÍNĚ

První půjčovní den po prázdninách bude úterý 10. září 2019. Tradičně od 16 hodin.

Pátek 13. 9. 2019 19 h

Slavnostní sál Státního zámku Rájec nad Svitavou

ZAHAJOVACÍ KONCERT

Město Rájec-Jestřebí Vás srdečně zve na zahajovací koncert Kruhu přátel hudby do prostor rájeckého zámku, ve kterém vystoupí uskupení Ensemble Frizzante. Předprodej vstupenek v IC města nebo na místě.

Úterý 24. 9. 2019

17.30 h

sál K-áčko

DĚTSTVÍ NA ZÁMKU

Beseda s dcerou posledních majitelů rájeckého zámku Marií Elisabeth Salm-Reifferscheidtovou, která bude zaměřena na skutečnost, jakým způsobem prožívali dětství potomci šlechtických rodů, co to obnášelo a jak vypadalo „dětství na zámku“, jaké přinášelo povinnosti a zábavu, i jak se lišilo od života ostatních dětí. Vstupné dobrovolné.

PŘEHLED VÝSTAV V GALERII KRUH
NA STÁTNÍM ZÁMKU
RÁJEC NAD SVITAVOU

SOŇA ČERMÁKOVÁ – OŽIVENÉ KAMENY

Výstava malovaných kamenů zachycující lidské tváře a postavy, biblické náměty, zvířecí a jiné motivy.

POCTA KRAJINĚ

Výstava obrazů našich předních krajinářů (Jiří Kristen, Ladislav Kulhavý, Ivan Kulheim, Jan Odvárka a Aleš Venhoda).

V průběhu srpna byla výstava doplněna o nové obrazy.

Pátek 27. 9. 2019 18 h

KC – sokolovna

POSEZENÍ U CIMBÁLU

S JOŽKOU ŠMUKAŘEM

Město Rájec-Jestřebí Vás zve na zábavný program s ochutnávkou vín z Vinařství Maryša ze Šitbořic. Vstupné 200 Kč. Předprodej v IC města.

Výstavy jsou přístupné v úterý – neděli v době 9,30 – 16 hodin do 29. září 2019, vstup je volný

KULTURNÍ DĚNÍ NA ZÁMKU – ZÁŘÍ



12.–15. 9. 2019 – Babí léto na zámku (rájecké jiřinky)

Květinová aranžmá z podzimních květů a plodů vyzdobí interiéry zámku.

Výstava je umístěna v prohlídkové trase zámku.

Otevírací doba je shodná s otevírací dobou zámku.

Otvírací doba:

Duben a říjen

so a ne, svátky 9.00 – 15.00 hodin, vstup každou celou hodinu.

Květen, červen, září

út – ne, svátky 9.00 – 16.00 hodin vstup každou celou hodinu.

Červenec, srpen

út – ne, svátky 9.00 – 16.30 hodin vstup každých 45 minut

Zámecký park je otevřen denně od 6.00 do 20.00 hodin, v letních měsících od 6.00 do 21.00 hodin. V parku je nutné dodržovat návštěvní řád.

Je zde možné využít k odpočinku louku před zahradním krbem, která je určená k piknikům.

V celém zámeckém areálu platí zákaz rozdělávání ohně.



Město Rájec-Jestřebí
Vás srdečně zve na

POSEZENÍ U CIMBÁLU S JOŽKOU ŠMUKAŘEM

PÁTEK **27. 9. 2019**

KULTURNÍ CENTRUM - SOKOLOVNA V RÁJCI-JESTŘEBÍ

začátek v 18.00 hodin

Ochutnávka vín z Vinařství Maryša ze Šitbořic
za doprovodu Cimbálové muziky SPgŠ Boskovice

ve 20.00 hodin

Vystoupení Jožky Šmukaře s cimbálovou muzikou

Možnost zakoupení vín a burčáků od vinaře

Možnost zakoupení kozích sýrů a maďarských specialit

Cena: 200,- (v ceně ochutnávka šesti vzorků vína a burčáku)

**PŘEDPRODEJ VSTUPENEK V INFORMAČNÍM CENTRU
MĚSTA RÁJEC-JESTŘEBÍ**



SKLEP MARYŠA



VE SVĚTĚ KOUZEL – LETNÍ PŘÍMĚSTSKÝ TÁBOR S MOTÝLKEM**22. 7. – 26. 7. 2019**

Příměstský tábor „Ve světě kouzel“ začal v pondělí 22. 7. v rájecké sokolovně. Po tom, co se ráno děti shromáždily, začaly seznamovací hry a vyrábění táborových triček. Celý den jsme strávili povídáním a hledáním nových kamarádů.

Další den proběhla cesta za pokladem. Vyšli jsme okolo půl osmé po fáborkách, které nás zavedly až do zámeckého parku. Potom,

co děti splnily zadané úkoly, si na pokladně vyzvedly poklad a vrátily se zpět do sokolovny.

Ve středu jsme se jeli koupat do krytého bazénu v Býkovicích. Děti se vyřádily, příjemně ochladily a potom jsme celí hladoví jeli zpátky do sokolovny.

Ve čtvrtek jsme se vydali do zábavního centra Bongo v Brně, které jsme si všichni moc užili.

No a poslední den jsme vyrazili do Jestřebí na jeleny, chvíli si pohráli na hřišti a pak v sokolovně vyráběli lektvary. Pak už přišla ta chvíle, kdy bylo na čase se rozloučit, rozdat odměny a diplomy. Myslím, že jsme si tábor všichni moc užili a že se dětem na táboře líbilo.

Nikola Fleischlingerová



NABÍDKA KROUŽKŮ PRO ŠKOLNÍ ROK 2019/2020

Číslo	Název kroužku	Lektor	Kdy	Cena
1	Angličtina pro děti - začátečníci		Úterý 16.30–17.00	800 Kč školní rok
2	Angličtina pro děti - pokročilí		Úterý 17.00–17.30	800 Kč školní rok
3	Angličtina pro dospělé - začátečníci	Vendula Nesrovnalová	Středa 17.00–18.30	4000 Kč školní rok
4	Angličtina pro dospělé - pokročilí	Vendula Nesrovnalová	Středa 18.30–20.00	4000 Kč školní rok
8	Cvičení pro maminky s dětmi - miminka	Marie Skotáková	Středa 9.00–10.00	600 Kč pololetí
10	Cvičení pro maminky s dětmi - batolata	Marie Skotáková	Čtvrtek 10.00–11.00	600 Kč pololetí
11	Cvičení pro maminky s dětmi - předškoláčky	Veronika Bondyová	Čtvrtek 9.00–10.00	600 Kč pololetí
14	Zpívanky		Termín bude upřesněn	400 Kč pololetí
16	Mažoretky	Pavla Prudká	Úterý 15.30–17.30	1000 Kč školní rok
21	Divadelní kroužek	Monika Kuběnová Lenka Niklová	Pondělí 17.30–19.00	1500 školní rok
23	Pojďme si spolu hrát	Kateřina Gorčíková	Čtvrtek 16.00–18.00	60 Kč / setkání
24	Cvičení pro maminky s kočárky	Jana Ženatová	Pondělí 9.30–10.30	400 Kč 10 lekcí
25	Švadlenky Madlenky (1x za 14 dní)	Marie Skotáková	Čtvrtek 16.00–18.00	500 Kč pololetí
	Hernička	Kateřina Kalová	Úterý 9.00–11.00	20 Kč dítě

INFORMACE:

- **Přihlášky do kroužků** lze vyplnit online na stránkách Centra, nebo přinést v den zápisu (1. lekce kroužku).
- **Kroužky pro děti** budou zahájeny v týdnu od 30. 9. 2019. Kroužky budou otevřeny pouze v případě, že bude dostatečný zájem.
- **Kroužky pro dospělé** budou zahájeny v týdnu od 2. 9. 2019.
- **Kroužky pro maminky s dětmi** budou zahájeny v týdnu od 2. 9. 2019.

Platbu za kroužek prosíme hradit pouze na účet číslo **233801079/0300**, jako **variabilní symbol** uveďte číslo kroužku a do poznámky napište jméno dítěte / vaše jméno.

Pro více informací kontaktujte koordinátorku kroužků:

Kateřina Gorčíková | E: gorcikova.katerina@gmail.com | T: 603 816 795

ZÁŘÍ 2019



Služba je sloužena od 8:00 do 13:00 hodin

1. 9.	MUDr. Kraml	Boskovice, Růžové nám. 16	733 644 499
7. 9.	MUDr. Křížová	Knínice u Boskovic 330	774 844 735
8. 9.	MUDr. Kubínová	Boskovice, nemocnice	516 491 263
14. 9.	MUDr. Hanáková	Blansko, Pražská 1b	516 418 788
15. 9.	MUDr. Kupková	Poliklinika Blansko, Sadová 33	516 488 457
21. 9.	MUDr. Kutlíková	Boskovice, Růžové nám. 2345/12	602 882 007
22. 9.	MUDr. Láníková	Poliklinika Blansko, Sadová 33	516 488 456
28. 9.	MUDr. Chatrný	Boskovice, Lidická 8	516 454 338
29. 9.	MUDr. Lukeš	Boskovice, Smetanova 24	516 454 046

Mimo uvedenou dobu je služba zajištěna v Brně, Úrazová nemocnice, Ponávka 6, tel. 545 538 111. Úrazová nemocnice zajišťuje službu ve všední dny od 18.00 do 24.00 hodin. O sobotách, nedělích a svátcích od 8.00 hodin do 20.00 hodin.

SPOLEČENSKÁ KRONIKA

Odešli z našich řad

v měsíci červnu

paní Anna Součková 79 let, paní Milada Stará 88 let, pan Josef Hříbal 71 let

v měsíci červenci

pan Ladislav Kučera 89 let, paní Štěpánka Dobešová 79 let



SPORT

PADDLEBOARDING NA KLIMŠÁKU



V sobotu 3. srpna 2019 se uskutečnil první ročník závodu na paddleboardech spojený se střelbou z laserových malorážek. Počasí vypadalo dost nevyzpytatelně a při přebírání paddleboardů v půjčovně si majitel neodpustil poznámku, že si jich klidně můžeme na sobotu půjčit víc, protože bude stejně pršet!!!! ☺ To se naštěstí vyplnilo pouze částečně a pršet začalo až po vyhlášení výsledků.

Teď k samotným závodům. Celkem se zúčastnilo 30 závodníků všech věkových kategorií. První částí závodu byl 150 m dlouhý běh, následovala střelba vleže na terče jako v biatlonu, 5 dřepů za špatný zásah a poté běh k nejzábavnější části, tzn. obléct vestu, nastoupit na připravený paddleboard, objet ostrůvek a kolem záluďné bójky protnout cílovou pásku. Z každého „rozjezdu“ postoupili vždy 2 nejlepší až do čtyřčlenného finále. I když odměny byly vskutku hodnotné, cílem akce byla spíše zábava a seznámení se zajímavými sportovními aktivitami.



Obdiv patří všem, kteří se závodu zúčastnili a poděkování divákům, kterých přišel nad očekávání velký počet. Akce by nešla uspořádat bez přispění Města Rájec-Jestřebí, výborně nachystaného záze-
mí rájeckými vodáky a pomoci dobrovolníků.

*Mgr. Tomáš Kuchař
předseda Sportovní komise
Města Rájec-Jestřebí*

TUNELY NA ČESKOTŘEBOVSKÉ DRÁZE

Není žádnou novinkou, že v letošním roce si připomínáme 170. výročí zprovoznění trati Brno – Česká Třebová, která byla důležitou součástí sítě prvních páteřních drah u nás. Zmíněné výročí si na stránkách Zpravodaje můžeme připomenout protentokrát nikoliv skrze historii celé dráhy, ale třeba podrobnější zmínkou o její neodmyslitelné součásti – tunelech.

Trať Brno – Česká Třebová byla při svém budování rozdělena na dva základní úseky, a to Brno (resp. Maloměřice) – Blansko a následně Blansko – Česká Třebová (Semanín). Naše dnešní město tedy trať protнула až v rámci budování druhého úseku, rozděleného ještě na „podúseky“ Blansko – Březová n. Svit. a Březová n. Svit. – Semanín. Terénní práce započaly 27. 5. 1845, ve dnech 13.–15. 11. 1845 pak probíhaly ještě komisionální pochůzky. Komise projednala a v terénu prověřila projekt vedení dráhy a všech dalších souvisejících záležitostí – mostů, opěrných zdí, přechodů a cest, říčních úprav, dotčených pozemků, apod. Komisionální pochůzka mezi Blanskem a Doubravici proběhla 13. 11. 1845 a zúčastnili se jí kromě zástupců vrchnostenské správy panství i zástupcové Rájce a Jestřebí, kteří měli vyslovit svá stanoviska, případně tlumočit stanoviska obyvatel. Za Rájec byl přítomen Josef Koupý (1809–1875), rolník z čp. 55, poslední rájecký rychtář od r. 1843 a první starosta (1850–1856), dále František Bezděk (1799–1863), rolník z čp. 76 a Josef Musil (1797–1862), rolník v čp. 74, jakožto „přísežní“. Za Jestřebí byli přítomni František Stříž (1801–?) domkář z čp. 11, rychtář, a jako „přísežní“ Karel Musil (1801–1856), rolník z č.p. 8, a Matouš Fojt (1797–1874), rolník z čp. 9, později první starosta Jestřebí (1850–1858). Jednání proběhlo hladce a všechny záležitosti stavby i vyjádření obcí byly shledány v pořádku a bez námitek, které by se nepodařilo vyřešit.

Stavba trati znamenala pro zdejší obyvatele také možnost výdělků, někteří pracovali při stavbě jako námezdní dělníci, jiní vozili koňskými povozy suroviny a materiál.

V té době už byly dokončeny či dokončovány zásadní práce na stavbě prvního úseku

od Brna do Blanska, který byl ze stavebního hlediska úsekem nejsložitějším, neboť trať procházela územím Moravského krasu v údolí řeky Svitavy, kde bylo ještě před samotným vybudováním náspu a položením železničního svršku nutno provést náročné práce na vyrovnaní terénu, ražbu desíti tunelů, výstavbu řady mostů (zpočátku dřevěných, v 50. – 60. letech 19. stol. nahrazených postupně kamennými), vytváření zářezů ve skalnatých stráních a související stavbu opěrných, či též zárubních zdí (největší u Adamova – 142 m délky a 8 m výšky, a u Blanska – 151 m délky a 6–7 m výšky; adamovská opěrná stěna je dodnes zachována v původní podobě z kamenných kvádrů), úpravy říčního koryta včetně jeho regulace či přeložení, atd. Asi nejvýznamnější mostní stavbou, která se ovšem stavěla až jako poslední, bylo budování viaduktu se 43 klenbami o světlosti 5,7–7,6 m, napojující dráhu od Židenic na brněnské nádraží, čímž byla vyřešena obtížná otázka jak železnici vést zastavěnými předměstími Brna.

Práce byla o to náročnější uvědomíme-li si, jaké technické a technologické možnosti tehdejší stavitelé měli, a že naprostá většina prací byla prováděna ručně za použití minimální mechanizace. Na stavbě, probíhající od jara do podzimu, pracovalo 2300 až 3000 dělníků, z nichž asi čtvrtina pocházela z okolních vsí. Většina ostatních sem přišla z míst, kde stavba železnice již skončila – z jihovýchodní Moravy, Hané, podhůří Jeseníků, Lanškrounska. K provádění kamenických a skalnických prací povolal stavitel Felice Tallachini (?–?) asi 200 italských dělníků (hlavně z Lombardska-Benátska, asi 30 bylo Piemontanů), zvyklých na těžkou práci ve skalách a s kamenem. Když se ukázala nutnost postupovat v ražbě tunelů hornickým způsobem, objevili se na stavbě také němečtí a čeští havíři z okolí Jihlavy, Havlíčkova Brodu a Chrudimi. Až na výjimky byl dozorčí personál firmy italský, práci v jednotlivých tunelech řídili italscí asistenti, také dílovedoucí a mistři byli většinou Italové. Pro jejich ubytování byly stavěny dřevěné baráky a rovněž improvizovaná nemocnice, což vše tvořilo jakousi provizorní vesnici stěhující se tak, jak postupovala stavba.

Ostatní bydleli v okolí v nájmech, jen hrstka byla místních, kteří mohli docházet z vlastního domova. Ubytování ale bylo mnohdy tristní a dnešní dělník by něco podobného byl sotva ochoten akceptovat. Jsou zprávy o tom, že někteří, pracující za nejnižší mzdu, si nocleh nemohli dovolit (padl by na něj celý výdělek, nebo markantní část) a proto spávali v **příkopě**, zemních jámách či pod převisy zakrytými větvemi, listím a drny, jídlo si ohřívali na ohništi. Jediné, o co bylo až překvapivě dobře postaráno, byla dodávka potravin a pití. Vrchní dozor vykonával inženýr Ferdinand Boháč (1813–?), hlavním stavbyvedoucím firmy Tallachini byl Giuseppe Martinetti (?–?).

Technickým velelím a unikátem své doby se stala desítka tunelů, které se těšily nemalé pozornosti mj. **u odborníků, i třeba u vídeňského dvora**. Jejich ražba ovšem byla nemalým oříškem a při samotných pracích se komplikovala díky nedostatečnému předchozímu geologickému průzkumu, což nebylo způsobeno nějakou nedbalostí, ale prostě jen nedostatkem technických možností a minimem zkušeností. Stávalo se, že jednou probíhala ražba v měkké drálcí se hornině, kde byla nutná maximální opatrnost, neustálé doplňování výdřevami či obezdíváním, jindy zase ražbu ztěžovala tvrdá hornina. Méně soudržnou horninou do výkopů pronikala voda, naopak tvrdé skály práci komplikovaly tím, že při odstřelu se často uvolňovaly obrovské bloky, větší, než bylo potřeba. Některé části skal dokonce prostupovaly jílovité vrstvy a pukliny, kudy pronikala voda a vymílala nebezpečné spáry. Zejména tyto skutečnosti a nutnost ražení tunel neustále stavebně zabezpečovat stavbu prodražovaly a protahovaly.

Postup při ražbě byl zpravidla takový, že se nejprve prorazila tzv. stropní štola, která se zajistila, a následovalo postupné odtěžování horniny až na úroveň tunelového dna. Tunely byly po vyražení celého prostoru zajišťovány stojkami až 8 metrů dlouhými, které bylo nutno stavět tak, aby mezi nimi mohla vést drážka pro vyvážení odtěžené materie. Při dalším postupu se opět pokračovalo nejprve ražbou stropní štoly, výrub se vyztužoval krovem. Uprostřed se ponechávala část původní horniny jako tzv. opěří, kolem nějž se razily štoly k tunelovému

dnu. Opěří bylo odtěženo jako poslední a poté se začalo s vyzdíváním stěn a klenby.

Práce to byla náročná, zdoluhavá a nebezpečná. Pracovní prostor byl stísněný, špatně osvětlený, ohrožovaný zřícením skal i s výdřevou. Náročné byly též práce při rozkotávání skal po odstřelech, prostoje způsobovalo nutné odvětrávání štol po odstřelu – čím delší, tím delší byl tunel.

Riziko úrazu zapříčiňovaly chabé technologické možnosti nahradit nebezpečnou práci či ji lépe zabezpečit, ale také naprostá absence důsledného dohledu a opatření v oblasti bezpečnosti práce. Není divu, že nezřídka docházelo ke zranění či dokonce úmrtí dělníků. Při stavbě tratě mezi Brnem a Blanskem jich zahynulo 22, nejčastější příčinou byly úrazy při ražbě tunelů – zasypaní zeminou, rozdrčení skalami, nehoda při manipulaci se stělným prachem, apod. Z těchto důvodů byl ke stavbě povolán stavební lékař a byly zřízeny dokonce dvě provizorní nemocnice v dřevěných boudách. Těchto skutečností si záhy začaly všimát i úřady, kupř. v dubnu 1844 c. k. Krajský úřad v Brně vydal kvůli množícím se těžkým a smrtelným úrazům nařízení k zajištění lepší bezpečnosti při práci v lomech, zářezech a tunelech. Zlepšení ale byla minimální a nebylo vlastně ani moc možností, jak je realizovat. Přestože byly vždy těžké úrazy a úmrtí vyšetřovány, jen zcela výjimečně vyzněl výsledek tak, že k tomu došlo zanedbáním bezpečnosti práce ze strany zaměstnavatele – výsledkem většinou bylo tvrzení, že postižení si újmu způsobili sami neopatrností či vědomým porušením bezpečnostních předpisů, jindy k tomu došlo vlivem nepředvídatelné události a nehody. Nejčastějším prohřeškem bylo podkopávání zeminy namísto nařízeného odtěžování shora. Dělníci tak činili ve snaze docílit většího výdělku při úkolové mzdě.

Odstřel skal při ražbě tunelů a zářezů se prováděl tak, že nejprve byly železnými nebozezy vrtány otvory pro nálož. Nebozezy bylo několik a byly průběžně broušeny, neboť se rychle tupily – koneckonců lze zmínit, že kvůli opravám nástrojů a náčiní a dalším potřebám se v blízkosti stavby vždy nalézala kovárna. Zatímco jeden dělník nebozezem otáčel, další dva

do něj bušili kladivy. Do vyvrtaného otvoru se nasypal střelný prach a tento náboj se utěsnil pomocí nabíjáku (tj. měděné tyče se žlábkem) ucpávkou z jílu nebo vrtné moučky. Do žlábků v nabíjáku se vkládala měděná jehla, která se po ucpání vytáhla a do vzniklého otvoru se zavedl palník. Právě při ucpávání docházelo nejčastěji k neštěstím – stačilo, aby ostrý kamínek v ucpávce křesl o žulovou nebo vápencovou skálu a jediná jiskra způsobila okamžitě explozi. Proto bylo záhy nařízeno, že k ucpávce musí být používáno jen jílu, a ne kamenná moučka. Palníkem byla vlastně papírová „trubka“ o délce asi 2 m natřená uvnitř kaší ze střelného prachu. K volnému konci se přiložila hubka napuštěná ledkem. Po přípravě náloží střelmistr kahanem palníky zapálil a pospíchal do úkrytu, kde už museli být všichni ostatní. Po odstřelu dělníci velké bloky rozbíjeli, menší hned odváželi či odnášeli pryč. Po vyčištění odstřelu dosekávali ručně výrub na požadovaný profil.

Je známým faktem, že při ražbě Novohradského tunelu došlo ke snížení věže Nového hradu na vrcholku kopce z obavy, aby ořesy vyvolané při odstřelech nevedly k jejímu zřícení.

Zde zmiňme zajímavost, totiž že do věci se vložil vrchní správce panství Rájec-Blansko Jan Ullmann (?-?), který přišel s dvěma návrhy na zvýšení bezpečnosti při odpalování náloží. Nejprve navrhl, aby se prachová nálož do otvorů vkládala buď v papírové kapse, nebo aby se mezi prachovou nálož a ucpávku vkládalo kolečko papíru, popřípadě kůže. Návrh ale nebyl akceptován. Později, po tragické nehodě při odpalování náloží 21. 12. 1844 v Novohradském tunelu, kdy zahynul střelmistr Giovanni Campesano, recte Mariati (1808–1844), přišel s jiným návrhem: spojit zápalné trubky jednotlivých náloží na jednu společnou dlouhou 40–60 metrů, jejíž konec by střelmistr mohl zapálit z bezpečné vzdálenosti nebo přímo z úkrytů. Zároveň ale přiznával nedokonalost návrhu a jako řešení nabízel ústřední elektrické odpálení náloží pomocí galvanických baterií. Jednalo se o návrh zcela převratný – tohoto způsobu odpalu bylo poprvé užito r. 1843 při stavbě dráhy z Londýna do Folkestonu, takže Ullmann měl evidentně zájem

o technické novinky a sledoval je. Jeho návrh vedení stavby odmítl s tím, že stávající praxe je vyhovující a že k nehodě došlo neopatrností a chybou střelmistra, který místo hubky zapálil přímo konec zápalné trubky. Jan Ullmann ale svým návrhem předešel dobu o celých dvacet let, neboť v habsburském mocnářství došlo k prvnímu použití elektrického odpalu náloží až koncem 60. let při stavbě Brennerské dráhy. Na našem území pak až při ražbě zářezů a tunelů na trati Vídeň – Laa an der Thaya – Hrušovany nad Jevišovkou – Střelice – Brno v l. 1869–1870.

Po dokončení stavby proběhlo v prosinci 1848 kolaudační řízení. Kolaudační komise shledala dráhu v pořádku a schopnou k uvedení do provozu. O kolaudaci byl 17. 12. 1848 sepsán protokol, v němž jsou jako jediné nedostatky připomínány některé potíže s tunely, které nebyly ve všech případech vyzděny v celé délce, zejména tam, kde byla tvrdá skála. V protokolu byl zanesen požadavek na vyzdění celé plochy tunelů, čemuž se stavebník bránil, ale což nakonec bylo v dubnu–září 1849 provedeno, a to už za plného provozu (jezdilo ovšem jen šest pravidelných vlaků denně, nepravidelné byly včas hlášeny, aby byly uvolněny koleje). Nevyzdění celé plochy tunelů se totiž záhy ukázalo jako problematické – kupř. 19. 1. 1849 se v Novohradském tunelu uvolnila část skály a spadla na koleje, naštěstí trať kontrolující strážník věc včas zjistil a zastavil příježdějící vlak. Podobný důvod měla i první nehoda na naší dráze 24. 4. 1849, kdy v adamovském tunelu najel vojenský vlak na kameny tunelové klenby, které se uvolnily díky mrazům, jež roztrhaly vápennou maltu, a spadly na koleje. Vykojelo několik vozů, nehoda se ale obešla bez vážnějších zranění. Po náležité vyzdívce tunelů se podobné problémy přestaly objevovat.

Závěrem dodejme, že r. 1845 si přijel prohlédnout nově proražené tunely u Adamova jakožto stavebně-technický unikát sám arcivévoda František Karel Habsburský (1802–1878), otec budoucího císaře Františka Josefa I. (1830–1916, vládl 1848–1916).

Dnes je již celá trať Brno – Česká Třebová dávno všední součástí našeho života a neodmyslitelnou, důležitou dopravní tepnou nejen

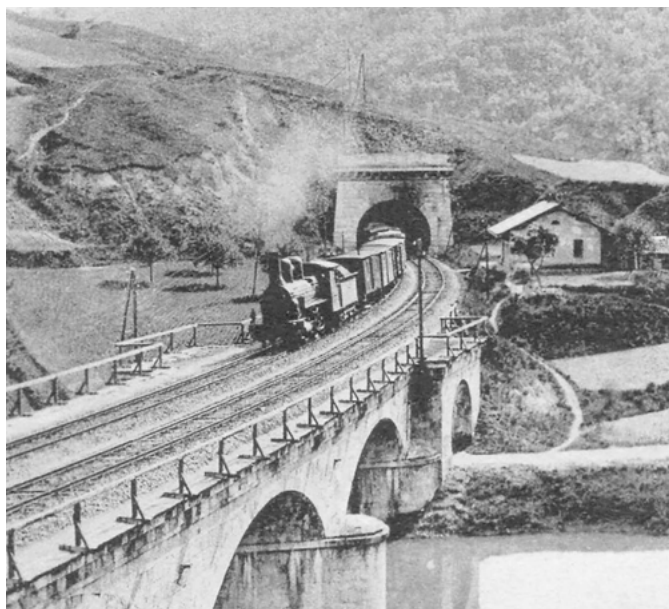
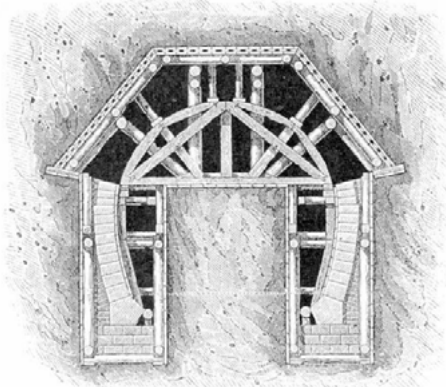
na Blanensku. Za dlouhá léta své existence zažívala období přízně i těžkostí, prošla řadou modernizací a úprav, které proměňovaly podobu tratě, drážních staveb i samotného provozu.

Přejme tedy té naší dráze k jejímu jubileu ještě nejméně dalších 170 let provozu ku spokojenosti železničářů i cestujících veřejnosti...

Petr Sychra



Nákresy postupů při ražbě tunelů ve 40. letech 19. stol.



Snímek pořízený někdy v l. 1900-1904 zachycuje tunel u Obřan, jehož empírový portál byl r. 1958 prohlášen za kulturní památku a patřil až do rozebrání při budování koridoru v 90. letech 20. stol. k ozdobám celé dráhy. Z tunelu vyjíždí směrem k Brnu nákladní vlak v čele s lokomotivou (patrně) řady č. 414.4, přezdívanou „Prachárna“

Správné řešení křížovky ze srpnového vydání zpravodaje: **At' si kdo chce, co chce říká, v srpnu ještě do rybníka.**

PRANOSTIKA NA ZÁŘÍ: Teplé září - ... dokončení v tajence.			TRAPNÁ SITUACE	SÍDLO JUGO- SLÁVIE	ASTAT (ZN.)	POVRCHO- VÝ DŮL	PTÁK (ZOOLOG.)	DRUH RYBY	BEZE- CTNOST
		POPĚVEK							
		3. díl tajenky							
	DŘÁŽDIT								
	KUS (ZKR.)								
KVAŠENÍ					POSTAVA Z BOHÉMY				
					TÍMTO SMĚREM				
CHRAPTĚT						SLUCH. PO- STIŽ. MLÁ- DEŽ (ZKR.)			
						KOBKA (ZAST.)			
	LEDOVÁ POCHOUTKA						CHUDOZU- BÝ SAVEC		
	OPEČENÝ MASOVÝ NOK						BALTSKÉ MOŘE		
DÍL				1. díl tajenky					
				ŽENSKÉ JMÉNO					
LINKA DŮVĚRY (ZKR.)			VODNÍ ŽIVOČÍCH					ZDAŇOVATI	NEROST ORTIT
			PŘEDLOŽKA						
OÁZA (ZAST.)					ALEŠ (DOM.)				
					INICIÁLY POLITIKA ERBANA				
PŘEDLOŽKA						LOTYŠSKÝ ŠACHISTA			
						AUSTRAL. SÍDLO			
ANO (ŠPANĚL.)			PLK				TU MÁŠ		
			ŠIKMO				RYBY		
	ČERNÝ PTÁK	MODEL FORDU			OLDŘICH (DOM.)				
		OD			PŘEDLOŽKA				
RUSKÉ SÍDLO				ZBAVOVATI PLEVELE					
				TELEVIZE (ZKR.)					
DÁT PRVČ									
2. díl tajenky								ATIMIE, AVIS, COLAC, KOO, LAMPAR, RISAN, SÍ, TAL	

**DARUJTE SVÉMU
DÍTĚTI ZÁŽITKY
NA CELÝ ŽIVOT!**

**SKAUTSKÉ STŘEDISKO
RÁJEC-JESTŘEBÍ**



SKAUT

kluci
2.-4.třída

dobrodružství
zábava příroda
přátelství

zkušenosti
sebepoznání
odvaha
samostatnost

**PŘIDEJ SE
K NÁM!!**

výlety
tábory

Přijďte na náborovou schůzku:

- pro děti i rodiče
- čtvrtek 12.září od 16:00 hodin
- v klubovně (v Úzkých 24 Rájec - za kostelem)

Informujte se u vedoucího:
Jan Svoboda - segeda, tel.: 601 322 100
segedak@seznam.cz

PRAVIDELNÉ SCHŮZKY:

každý čtvrtek od 16:00
v Úzkých 24 Rájec (za kostelem)

Sbor dobrovolných hasičů v Rájci

oznamuje všem občanům,

že v sobotu 12. října 2019 od 8.00 hodin provedeme

SBĚR ŽELEZNÉHO ŠROTU

v části města Rájec.

Tímto žádáme občany, aby nachystali železný šrot před své domy, nejlépe až v sobotu ráno (z důvodu možných krádeží šrotu přes noc).

Těžké kusy vyneseme sami.

Upozorňujeme, že ledničky neodebíráme! Ty patří do nebezpečného odpadu ve sběrném dvoře.

Děkujeme za vaši podporu!



OZNÁMENÍ O PŘERUŠENÍ DODÁVKY ELEKTRICKÉ ENERGIE



Z důvodu plánovaných prací na zařízení distribuční soustavy – rekonstrukcí, oprav, údržbových a revizních prací – bude přerušena dodávka elektrické energie:

Dne: 16.09.2019 od 07:00 h

do 16.09.2019 15:00 h

Obec: Rájec-Jestřebí

Část obce: Rájec

Vypnutá oblast:

odběratelské trafostanice Rájec – ČKD (č. 320585), Rájec – Lesy (č. 320586), Rájec – Chema (č. 320589), Rájec 2 Pila (č. 320588) ulice Komenského, Na Vyhliídce, Krátká, Pionýrská, Budovatelů, Šafrance, Hradisko, Hřbitovní včetně záhrádkářské kolonie, V Úzkých; V Úvoze, Nad Skalou, Fügnerova, Taufrova, Havlíčkova, náměstí Míru, Horní, Jurkova, Blanenská, areál zámku a letního kina, rekreač. objekty nad zámkem, Školní, Fučíkova, Erbenova, Lesnická, Sportovní, Ol. Blažka, Spešovská, Nová, regulační stanice VTL za hlavní komunikací (377)

Společnost E.ON Distribuce, a.s. jako provozovatel distribuční soustavy je k provedení tohoto nezbytného kroku oprávněna na základě ustanovení § 25 odst. (3) písmeno c) bod 5 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů (energetický zákon). Žádáme odběratele el.energie o pochopení pro toto nezbytné omezení.

Upozornění: V době přerušení dodávky elektřiny je nutné z důvodu bezpečnosti považovat energetické zařízení za zařízení pod napětím. Případné použití vlastního náhradního zdroje v době přerušení dodávky elektřiny je nutné předem vždy projednat se společností E.ON Česká republika, s.r.o.

Pro případné další informace volejte E.ON Poruchovou linku 800 22 55 77 nebo navštivte www.eon.cz, kde v části věnované distribuci najdete další informace o přerušení dodávek elektřiny, nebo použijte přímo adresu <http://portal.eon.cz/lcs/otgl>.

Děkujeme Vám za pochopení.

E.ON Distribuce, a.s.

U S N E S E N Í

ze schůze Rady města Rájec-Jestřebí konané dne 10.07.2019

USNESENÍ č. 1

Rada města **schvaluje** navržený program jednání.

USNESENÍ č. 2

Rada města **projednala** Protokoly o průběhu výběrového řízení na veřejnou zakázku s názvem „Rekonstrukce střešní konstrukce tělocvičny

ZŠ a MŠ Rájec-Jestřebí“ (příloha č. 1). Rada města v souladu s doporučením hodnotící komise na realizaci této veřejné zakázky **vybrala** firmu Martin Bátor, Senetářov 126. Rada města **pověřuje** starostku města Mgr. Romanu Synakieviczovou uzavřením smlouvy.

Mgr. Romana Synakieviczová v.r. Zdeněk Vašíček v.r.
starostka místostarosta

U S N E S E N Í

ze schůze Rady města Rájec-Jestřebí konané dne 22.07.2019

USNESENÍ č. 1

Rada města **schvaluje** navržený program jednání.

USNESENÍ č. 2a

Rada města **bere na vědomí** kontrolu plnění úkolů uložených radou města v roce 2019 (příloha č. 1).

USNESENÍ č. 2b

Rada města **bere na vědomí** kontrolu plnění úkolů uložených zastupitelstvem města na zasedání dne 26.06.2019 (příloha č. 2).

USNESENÍ č. 3

Rada města **schvaluje** Rozpočtové opatření č. 3/2019 (příloha č. 3).

USNESENÍ č. 4

Rada města **schvaluje** rozšíření Hospodářsko-správního odboru Městského úřadu Rájec-Jestřebí, oddělení Správy a údržby majetku, Pracovní čety o 1 pracovní místo. Rada města **stanovuje** celkový počet zaměstnanců města zařazených v městském úřadě na 25 osob a v městské policii na 2 osoby s platností od 1.10.2019. Rada města **ukládá** tajemnici v termínu do 30.09.2019 aktualizovat Organizační řád a Organizační schéma Městského úřadu.

USNESENÍ č. 5

Rada města **projednala** zadávací dokumentaci k akci „Rájec-Jestřebí, ul. Spešovská – výstavba chodníku“. Rada města **schvaluje**:

- výzvu k podání nabídky, vč. zadávací dokumentace k akci „Rájec-Jestřebí, ul. Spešovská – výstavba chodníku“, vč. příloh (příloha č. 4),

- návrh smlouvy o dílo k akci „Rájec-Jestřebí, ul. Spešovská – výstavba chodníku“ (příloha č. 5),
- dodavatele k oslovení k akci „Rájec-Jestřebí, ul. Spešovská – výstavba chodníku“ (příloha č. 6),
- složení hodnotící komise k akci „Rájec-Jestřebí, ul. Spešovská – výstavba chodníku“ (příloha č. 7).

USNESENÍ č. 6

Rada města **projednala** návrh smlouvy o dílo k akci „Opravy komunikací 2019“ se zhotovitelem Swietelsky stavební s. r. o., Pelhřimov (příloha č. 8). Rada města **rozhodla** smlouvu o dílo k akci „Opravy komunikací 2019“ se zhotovitelem Swietelsky stavební s. r. o., Pelhřimov uzavřít.

USNESENÍ č. 7

Rada města **projednala** Zadání Územního plánu Rájec-Jestřebí a **doporučuje** zastupitelstvu města schválit Zadání Územního plánu Rájec-Jestřebí (příloha č. 9).

USNESENÍ č. 8

Rada města **projednala** žádost ředitele Základní školy a mateřské školy Rájec-Jestřebí, okres Blansko o schválení návrhu na vyřazení drobného hmotného majetku. Rada města **schvaluje** vyřazení drobného hmotného majetku Základní školy a mateřské školy Rájec-Jestřebí, okres Blansko dle seznamu (příloha č. 10).

Mgr. Romana Synakieviczová v.r. Zdeněk Vašíček v.r.
starostka místostarosta

U S N E S E N Í

ze schůze Rady města Rájec-Jestřebí konané dne 12.08.2019

USNESENÍ č. 1

Rada města **schvaluje** navržený program jednání.

USNESENÍ č. 2

Rada města **bere na vědomí** kontrolu plnění úkolů uložených radou města v roce 2019 (příloha č. 1).

USNESENÍ č. 3

Rada města na základě Pravidel pro uzavírání nájemních smluv **rozhodla** prodloužit nájemní smlouvu k bytu v majetku města Rájec-Jestřebí o tři roky, tj. do 31.08.2022.

USNESENÍ č. 4

Rada města **bere na vědomí** přehled o pohledávkách na nájemném, zálohách na služby a platbách nájemného k bytům v majetku města Rájec-Jestřebí k datu 30.06.2019 (příloha č. 2).

USNESENÍ č. 5

Rada města **bere na vědomí** přehled o pohledávkách na nájemném a zálohách na služby s nízkou pravděpodobností vymožení u bytů v majetku města Rájec-Jestřebí ke dni 30.06.2019 (příloha č. 3).

USNESENÍ č. 6

Rada města **projednala** Protokol o průběhu výběrového řízení a o posouzení a hodnocení nabídek na veřejnou zakázku s názvem „Rájec-Jestřebí, ul. Spešovská – výstavba chodníku“ (příloha č. 4). Rada města v souladu s doporučením hodnotící komise na realizaci této veřejné zakázky vybrala firmu SWIETELSKÝ stavební s.r.o., Pelhřimov. Rada města **pověřuje** starostku města Mgr. Romanu Synakieviczovou uzavřením smlouvy.

USNESENÍ č. 7

Rada města **projednala** nabídku na výkon technického dozoru investora k akci „Rájec-Jestřebí, ul. Spešovská, výstavba chodní-

ku“ (příloha č. 5) a návrh příkazní smlouvy od Ing. Leoše Kratochvíla, Lomnice u Tišnova (příloha č. 6). Rada města **rozhodla** příkazní smlouvu na výkon technického dozoru investora k akci „Rájec-Jestřebí, ul. Spešovská, výstavba chodníku“ s Ing. Leošem Kratochvílem, Lomnice u Tišnova uzavřít.

USNESENÍ č. 8

Rada města **projednala** návrh smlouvy o dílo k akci „Oprava fasády – uliční část, štíty a průjezd na objektu čp. 84 na ulici Blanenská v Rájci-Jestřebí“ zhotovitele Ivan Kopřiva, Lhota Rapotina (příloha č. 7). Rada města **rozhodla** smlouvu o dílo k akci „Oprava fasády – uliční část, štíty a průjezd na objektu čp. 84 na ulici Blanenská v Rájci-Jestřebí“ se zhotovitelem Ivan Kopřiva, Lhota Rapotina uzavřít.

USNESENÍ č. 9

Rada města **projednala** návrh smlouvy o dílo na zhotovení stavby „Oprava fasády objektu čp. 50 a čp. 55 – Obecní dům a prodejna v místní části Karolín“ zhotovitele Ivan Kopřiva, Lhota Rapotina (příloha č. 8). Rada města rozhodla smlouvu o dílo na zhotovení stavby „Oprava fasády objektu čp. 50 a čp. 55 – Obecní dům a prodejna v místní části Karolín“ se zhotovitelem Ivan Kopřiva, Lhota Rapotina uzavřít.

USNESENÍ č. 10

Rada města **projednala** návrh smlouvy, jejímž předmětem je poskytnutí účelové investiční finanční podpory z rozpočtu Jihomoravského kraje, Zvláštního účtu pro vodní hospodářství JMK ve formě dotace na realizaci akce „Modernizace a intenzifikace ČOV Rájec-Jestřebí“ s Jihomoravským krajem, Brno a **schvaluje** uzavření této smlouvy (příloha č. 9).

USNESENÍ č. 11

Rada města **schvaluje** Rozpočtové opatření č. 4/2019 (příloha č. 10).

USNESENÍ č. 12

Rada města **doporučuje** zastupitelstvu města schválit dodatek č. 1 k programu na poskytování dotací z rozpočtu města Rájec-Jestřebí (příloha č. 11).

USNESENÍ č. 13

Rada města **projednala** nabídku společnosti Project Assistance, Brno na administraci pro fázi udržitelnosti projektu 28 IROP Rozvoj elektronických služeb úřadu města Rájec-Jestřebí a **žádá** o předložení návrhu smlouvy.

USNESENÍ č. 14

Rada města **rozhodla** zveřejnit záměr propachtování částí pozemků parc. č. 1397/1 ostatní plocha o výměře cca 51 m² z celkové výměry 3.617 m² a parc. č. 1396 ostatní plocha o výměře cca 45 m² z celkové výměry 536 m², oba v k. ú. Rájec nad Svitavou k pěstování plodin.

USNESENÍ č. 15

Rada města **projednala** návrh Smlouvy o zřízení věcného břemene na pozemcích parc. č. 1359 orná půda a parc. č. 1360 ostatní plocha, oba v k. ú. Rájec nad Svitavou a **souhlasí** s uzavřením Smlouvy o zřízení věcného břemene pro GasNet, s. r. o., Ústí nad Labem

ke stavbě „Přeložka NTL plynovodu na ulici Komenského v obci Rájec-Jestřebí, číslo stavby: 8800087236“ na obecních pozemcích parc. č. 1359 orná půda a parc. č. 1360 ostatní plocha, oba v k. ú. Rájec nad Svitavou za jednorázovou náhradu 500 Kč + DPH.

USNESENÍ č. 16

Rada města **projednala** žádost spolku Triangl, z. s. o mimořádnou dotaci na nákup sportovních potřeb – 2x stůl na stolní tenis.

Rada města Rájec-Jestřebí **rozhodla** neposkytnout z rozpočtu města Rájec-Jestřebí mimořádnou dotaci spolku Triangl, z. s. s odůvodněním, že nákup stolů je možné uhradit z již poskytnuté programové dotace na základě veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace z rozpočtu města Rájec-Jestřebí č. 20/2019.

USNESENÍ č. 17

Rada města **projednala a bere na vědomí** Ověřený zápis ze XVII. sněmu Svazu měst a obcí České republiky, který se uskutečnil ve dnech 23. a 24. května 2019 v Ostravě, vč. příloh.

Mgr. Romana Synakieviczová v.r. Zdeněk Vašíček v.r.
starostka místostarosta

CENY INZERCE VE ZPRAVODAJI**Plošná inzerce:**

celá strana	960,- Kč
½ strany	480,- Kč
¼ strany	300,- Kč

Uzávěrka: vždy do 15. dne v měsíci.

Distribuce: vždy v prvních dnech měsíce.

Řádková inzerce:

jeden řádek	36,- Kč
-------------	---------

Ceny jsou uvedeny bez DPH, k ceně bude připočtena platná sazba DPH.

- **Koupím rodinný domek se zahrádkou. Opravy nevadí, nabídněte prosím.**
Tel.: 703 128 787

Podávání novinových zásilek povoleno Oblastní správou pošt v Brně č. j. P/4 – 3601/93 ze dne 21.10.1993
Zpravodaj města Rájce-Jestřebí č.09/2019 – vydáno v září 2019, vydal Městský úřad v Rájci-Jestřebí.
Reg. MK ČR E 11367 – šéfredaktor Lucie Augustinová.

Adresa redakce: MěÚ Rájec-Jestřebí, Blanenská 84, 679 02, tel. 515 557 618, kultura@rajecjestrebi.cz, uzávěrka příspěvků do 15. dne v měsíci. Za obsahovou, stylistickou a gramatickou stránku textů odpovídá autor, příspěvky neprošli jazykovou korekturou. Redakce si vyhrazuje právo příspěvky krátit i upravovat a neodpovídá za obsah uvedených inzerátů.
Sazba a tisk: **GRAN spol. s r.o.** Blansko

Konference o malé elektromobilitě

Termín: 20. září 2019 (9:00–15:00 hodin)

Místo konání: Zámecký skleník Boskovice

Konference je určena pro všechny, kteří se o elektromobily a fotovoltaické elektrárny zajímají. Účastníci se dozvědí o moderních trendech, ekonomice provozu a o dotačních možnostech spojených s touto oblastí. Konferenci Vás budou provázet odborníci v oblasti elektromobility a dotací.

Hlavní výhra: Zapůjčení elektromobilu na 14 dnů

Více informací lze získat na www.kome2019.cz

2. elektrowesternový sraz Boskovice

Termín: 21. – 22. září 2019

Místo konání: Westernové městečko Boskovice

Zváni jsou všichni, kdo si chtějí prohlédnout moderní ekologická vozidla. Navíc získají aktuální informace a mohou si vyzkoušet auta na elektřinu. Návštěva srazu je vhodná i pro rodiny s dětmi. Organizátoři akce připravili zajímavý program – je možné se projet na koni, spřátelit se s indiány, navštívit divadlo či lanové centrum. Účastníky srazu čeká spousta zábavy a soutěží. Po jejich vyhodnocení proběhne country bál se skupinou PRAK. Program a podrobnější informace naleznete na www.mala-elektromobilita.cz v sekci Kalendář akcí.

Hlavní výhra: Zapůjčení elektromobilu na 14 dnů



Město Rájec-Jestřebí
a ARAGON Art Production, s. r. o.
Vás srdečně zvou na divadelní představení



ČAS POD PSA



pátek 4. 10. 2019 v 19 hodin
Kulturní centrum - sokolovna v Rájci-Jestřebí

Autor: Briggite Buc / Překlad: Jaromír Janeček / Režie: Jakub Nvota

Náhodné setkání tří žen:

zaměstnané matky se starostmi o rodinu, frustrované ženy pod prášky, které zapíjí Armagnacem
a mladé prodavačky v obchodě s prádlem.

Čas pod psa je výborná komedie, ve které autor velmi citlivě zpracoval do komických situací
vážné okamžiky, které všichni velmi dobře známe z reality života.

Předprodej vstupenek v IC města Rájec-Jestřebí
Tel.: 516 432 191, informace@rajecjestrebi.cz



Tereza
Kostková

Máša
Málková

Eva
Josefíková

Pavel
Nečas

Karel
Zima





Jak se mění naše město – místní část Holešín, oprava povrchu komunikace.



Foto na titulní straně: Václav Fránek